

交通安全かわら版

令和 2 年 2 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 6

～ 令和 2 年 1 月末の交通死亡事故 ～

1 月末の死者数12人 (高齢者が約8割)

1 全国との比較

★ 交通事故死者上位都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1	神奈川	19	+6
2	愛知	17	+10
3	茨城	12	+1
4	大阪	11	+1
4	東京	11	±0
6	三重	10	+4
6	千葉	10	-7
8	静岡	9	-3
8	兵庫	9	-3
10	栃木	8	+1

★ 人口10万人当たり

順位	都道府県	死者数
1	香川	0.73
2	石川	0.62
8	茨城	0.42
全国平均		0.21

※人口
R1/10/1 現在

★ 自動車1万台当たり

順位	都道府県	死者数
1	香川	0.09
2	石川	0.08
13	茨城	0.05
全国平均		0.03

※自動車台数
H30/12/31 現在
小数点第2桁以下
まで参照

※ 全国の死者数 262人 対前年比 -3人(-1.1%)

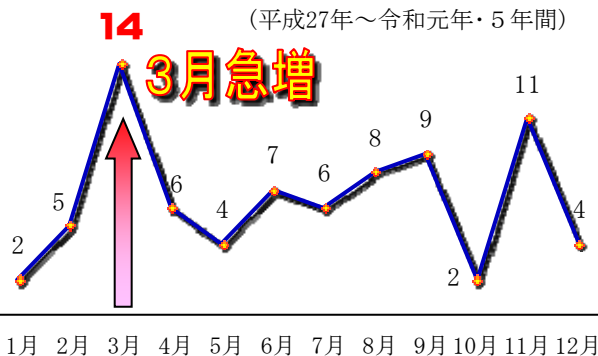
2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 12件、死者数 12人】

市町村	筑西市・龍ヶ崎市が各2人で最多
地域	県南が5人で最多、次いで県央・県西が各3人、鹿行が1人、県北が0人
原因	脇見漫然が4件で最多、次いで運転操作不適・右側通行が各3件
飲酒運転	発生件数0件(前年比±0件)、死者数0人(前年比±0人)
事故類型	車両相互が6人で最多、次いで人対車両・車両単独が各3人 小類型では、車両相互-正面衝突・車両相互-出会い頭・人対車両-横断中が各3人で最多
昼夜時間帯	昼間(5人 前年比-1人 構成率41.7%)、夜間(7人 前年比+2人 構成率58.3%) 16～18時が4人で最多、次いで6～8時・14～16時が各2人
死者年齢層	高齢者9人(構成率75.0%) ※「高齢者」は65歳以上 70歳代5人(構成率41.7%)、60歳代3人(構成率25.0%)
シートベルト	四輪車乗車中の死者5人中、2人がシートベルト非着用
その他	1月中の死亡事故(12件 死者12人)の特徴 ・小学生が亡くなる交通事故が1件発生 ・青少年(16～24歳)運転者による交通事故が3件発生 ・高齢者の死者数が9人と多発(高齢率 75.0%)

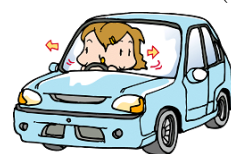
更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで

青少年(16～24歳)運転者の死亡事故は3月に急増!

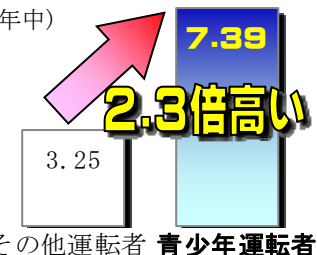
青少年運転者事故の発生月別死亡事故件数
(平成27年～令和元年・5年間)



免許人口1000人当たり発生件数
(令和元年中)



運転は慎重に!



免許人口当たりの発生件数は、他の運転者の2.3倍も高い