

交通安全かわら版

令和 2 年 5 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 2 2

～ 令和 2 年 4 月末の交通死亡事故 ～

4月末の死者数31人(高齢者が約7割)

1 全国との比較

★ 交通事故死者上位都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1	愛知	55	+12
2	神奈川	54	+13
3	東京	48	+7
4	大阪	47	+5
5	埼玉	42	-5
6	静岡	41	+4
7	千葉	38	-16
8	兵庫	37	-3
9	北海道	34	+4
11	茨城	31	-7

★ 人口10万人当たり

順位	都道府県	死者数
1	香川	2.41
2	秋田	1.76
13	茨城	1.08
全国平均		0.76

※人口
R1/10/1 現在

★ 自動車1万台当たり

順位	都道府県	死者数
1	香川	0.29
2	秋田	0.21
24	茨城	0.12
全国平均		0.12

※自動車台数
H30/12/31 現在
小数点第2桁以下
まで参照

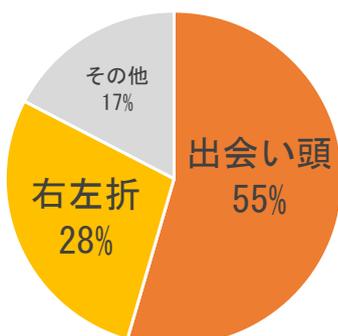
※ 全国の死者数 961人 対前年比 -41人(-4.1%)

2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 31件、死者数 31人】

市町村	土浦市・龍ヶ崎市・ひたちなか市が各3人で最多
地域	県南が14人で最多、次いで県央が9人、県西が6人、鹿行が2人、県北が0人
原因	脇見漫然が6件で最多、次いで右側通行が5件
飲酒運転	発生件数0件(前年比-2件)、死者数0人(前年比-2人)
事故類型	車両相互が16人で最多、次いで人対車両が10人、車両単独が5人 小類型では、人対車両-横断中が10人で最多
昼夜時間帯	昼間(12人 前年比-9人 構成率38.7%)、夜間(19人 前年比+2人 構成率61.3%)
死者年齢層	高齢者21人(構成率67.7%) ※「高齢者」は65歳以上 80歳以上9人(構成率29.0%)、70歳代7人(構成率22.6%)
シートベルト	四輪車乗車中の死者9人中、3人がシートベルト非着用
その他	4月中の死亡事故(6件 死者6人)の特徴 ・高齢者が亡くなる事故が5件と多発(構成率83.3%) ・自転車利用者が亡くなる事故が3件と多発(構成率50.0%)

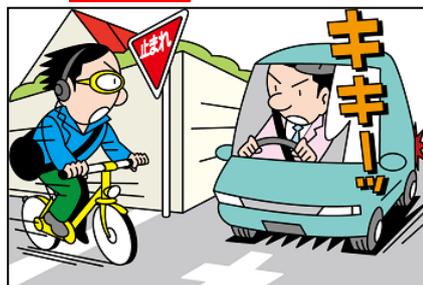
更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで

自転車事故の特徴



事故類型別自転車乗車中死傷者
6,192人
(平成27年～令和元年・5年間)

55%が出会い頭



見通しの悪い場所等では、一旦停止し、確実に安全確認を行いましょ。

28%が右左折時



交差点や道路に面した施設の入り口では、周囲の車両の動きにも十分注意しましょ。