

交通安全かわら版

令和 2 年 5 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 2 2

～ 令和 2 年 4 月末の交通死亡事故 ～

4月末の死者数31人(高齢者が約7割)

1 全国との比較

★ 交通事故死者上位都道府県

| 順位 | 都道府県 | 死者数 | 前年比 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | 愛知 | 55 | +12 |
| 2 | 神奈川 | 54 | +13 |
| 3 | 東京 | 48 | +7 |
| 4 | 大阪 | 47 | +5 |
| 5 | 埼玉 | 42 | -5 |
| 6 | 静岡 | 41 | +4 |
| 7 | 千葉 | 38 | -16 |
| 8 | 兵庫 | 37 | -3 |
| 9 | 北海道 | 34 | +4 |
| 11 | 茨城 | 31 | -7 |

★ 人口10万人当たり

| 順位 | 都道府県 | 死者数 |
|-----------|-----------|-------------|
| 1 | 香川 | 2.41 |
| 2 | 秋田 | 1.76 |
| 13 | 茨城 | 1.08 |
| 全国平均 | | 0.76 |

※人口
R1/10/1 現在

★ 自動車1万台当たり

| 順位 | 都道府県 | 死者数 |
|-----------|-----------|-------------|
| 1 | 香川 | 0.29 |
| 2 | 秋田 | 0.21 |
| 24 | 茨城 | 0.12 |
| 全国平均 | | 0.12 |

※自動車台数
H30/12/31 現在
小数点第2桁以下
まで参照

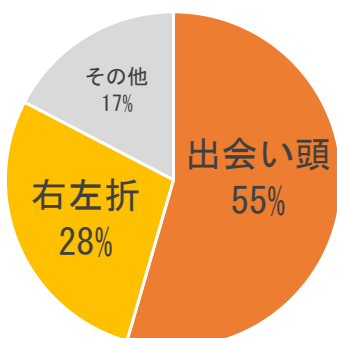
※ 全国の死者数 961人 対前年比 -41人(-4.1%)

2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 31件、死者数 31人】

| | |
|--------|---|
| 市町村 | 土浦市・龍ヶ崎市・ひたちなか市が各3人で最多 |
| 地域 | 県南が14人で最多、次いで県央が9人、県西が6人、鹿行が2人、県北が0人 |
| 原因 | 脇見漫然が6件で最多、次いで右側通行が5件 |
| 飲酒運転 | 発生件数0件(前年比-2件)、死者数0人(前年比-2人) |
| 事故類型 | 車両相互が16人で最多、次いで人対車両が10人、車両単独が5人 小類型では、人対車両-横断中が10人で最多 |
| 昼夜時間帯 | 昼間(12人 前年比-9人 構成率38.7%)、夜間(19人 前年比+2人 構成率61.3%) |
| 死者年齢層 | 高齢者21人(構成率67.7%) ※「高齢者」は65歳以上 80歳以上9人(構成率29.0%)、70歳代7人(構成率22.6%) |
| シートベルト | 四輪車乗車中の死者9人中、3人がシートベルト非着用 |
| その他 | 4月中の死亡事故(6件 死者6人)の特徴 ・高齢者が亡くなる事故が5件と多発(構成率83.3%) ・自転車利用者が亡くなる事故が3件と多発(構成率50.0%) |

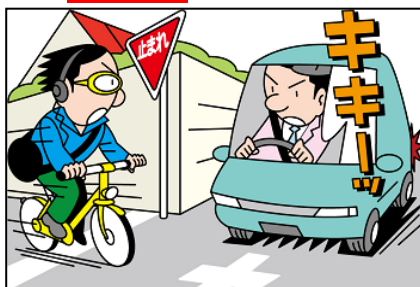
更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで

自転車事故の特徴



事故類型別自転車乗車中死傷者
6,192人
(平成27年～令和元年・5年間)

55%が出会い頭



見通しの悪い場所等では、一旦停止し、確実に安全確認を行いましょ。

28%が右左折時



交差点や道路に面した施設の入り口では、周囲の車両の動きにも十分注意しましょ。