

交通安全かわら版

令和 3 年 8 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 3 3

～ 令和 3 年 7 月末の交通死亡事故 ～

7月末の死者数37人(高齢者が約6割)

1 全国との比較

★ 交通事故死者上位都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1	大阪	84	+15
2	埼玉	70	+7
2	神奈川	70	-15
4	千葉	68	+2
4	東京	68	-12
6	北海道	66	-3
7	愛知	64	-20
8	兵庫	61	+5
9	福岡	50	+1
12	茨城	37	-7

※ 全国の死者数 1,428人 対前年比 -120人(-7.8%)

★ 人口10万人当たり

順位	都道府県	死者数
1	高知	2.75
2	徳島	2.49
25	茨城	1.30
全国平均		1.13

※人口
R2/7/1 現在

★ 自動車1万台当たり

順位	都道府県	死者数
1	高知	0.33
2	香川	0.29
41	茨城	0.14
全国平均		0.17

※自動車台数
R2/12/31 現在

2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 36 件、死者数 37 人】

市 町 村	常陸太田市、古河市が各4人で最多、次いでつくば市、神栖市が各3人
地 域	県南が11人で最多、次いで県西が10人、県北が8人、鹿行が5人、県央が3人
原 因	脇見漫然が10件で最多、次いで最高速度が6件
飲 酒 運 転	発生件数4件(前年比+4件)、死者数4人(前年比+4人)
事 故 類 型	車両相互が15人で最多、次いで人対相互が14人、車両単独が8人 小類型では、車両相互-出会い頭が9人で最多
昼 夜	昼間(22人 前年比+1人 構成率59.5%)、夜間(15人 前年比-8人 構成率40.5%)
時 間 帯	14～16時、18～20時が各6人で最多、次いで12～14時、20～22時が各5人
死 者 年 齢 層	高齢者22人(構成率59.5%) ※「高齢者」は65歳以上 80歳以上15人(構成率40.5%)、70歳代7人(構成率18.9%)
シートベルト	四輪車乗車中の死者16人中、8人がシートベルト非着用
そ の 他	7月中の死亡事故(4件 死者4人)の特徴 ・高齢者の死者数が3人 ・出会い頭衝突が2件

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで

ゲリラ豪雨・台風による道路冠水に注意

この時期は、急な大雨や台風等の影響により、道路の冠水が起きやすい時期となっています。

冠水した道路を通行するのは大変危険です。また、水没によりエンジン内部に水が入ってしまうと、修理不能な損傷につながるおそれがあります。

大雨の際は、不要不急の外出はしない、出かける場合は、アンダーパス等冠水のおそれがあるルートは通らないようにしましょう。

