

交通安全かわら版

令和 3 年 1 1 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 5 1

～ 令和 3 年 10 月末の交通死亡事故 ～

10月末の死者数63人(高齢者が約6割)

1 全国との比較

★ 交通事故死者上位都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1	大 阪	1 1 5	+ 1 7
2	神奈川	1 1 2	- 1
3	東 京	1 0 0	- 1 2
4	埼 玉	9 6	+ 7
5	北海道	9 5	- 2 0
6	千 葉	9 4	- 1 2
7	兵 庫	8 8	+ 8
8	愛 知	8 7	- 4 0
9	福 岡	8 4	+ 1 2
1 1	茨 城	6 3	+ 2

※ 全国の死者数 2, 1 0 1 人 対前年比 - 1 6 0 人(- 7. 1 %)

★ 人口 1 0 万人当たり

順位	都道府県	死者数
1	徳 島	3. 8 7
2	香 川	3. 4 7
2 0	茨 城	2. 2 1
全 国 平 均		1. 6 7

※人口
R2/7/1 現在

★ 自動車 1 万台当たり

順位	都道府県	死者数
1	徳 島	0. 4 5
2	香 川	0. 4 1
3 3	茨 城	0. 2 4
全 国 平 均		0. 2 5

※自動車台数
R2/12/31 現在

2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 62 件、死者数 63 人】

市 町 村	古河市が7人で最多、次いで神栖市、つくば市が各5人
地 域	県南が21人で最多、次いで県西が15人、県北、鹿行、県央が各9人
原 因	脇見漫然が14件で最多、次いで運転操作不適が9件
飲 酒 運 転	発生件数6件(前年比+5件)、死者数6人(前年比+5人)
事 故 類 型	人対車両が27人で最多、次いで車両相互が22人、車両単独が14人 小類型では、人対車両－横断中が14人で最多
昼 夜	昼間(36人 前年比+9人 構成率57.1%)、夜間(27人 前年比-7人 構成率42.9%)
時 間 帯	18～20時が11人で最多、次いで12～14時、14～16時、16～18時が各7人
死 者 年 齢 層	高齢者36人(構成率57.1%) ※「高齢者」は65歳以上 80歳以上24人(構成率38.1%)、70歳代が12人(構成率19.0%)
シートベルト	四輪車乗車中の死者24人中、13人がシートベルト非着用
そ の 他	10月中の死亡事故(7件 死者7人)の特徴 ・夜間の人対車両死亡事故が2件 ・青少年が死亡した事故が1件

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで

薄暮時・夜間の運転はライトを有効活用し 歩行者等を早期発見

ライトは早めに点灯！！



上向きライトを活用！！

