

# 交通安全かわら版

令和 4 年 7 月  
茨城県警察本部交通総務課  
No. 22

～ 令和 4 年 6 月末の交通死亡事故 ～

## 6月末の死者数33人(高齢者が約5割)

### 1 全国との比較

#### ★ 交通事故死者上位都道府県

| 順位 | 都道府県 | 死者数 | 前年比 |
|----|------|-----|-----|
| 1  | 大阪   | 70  | -1  |
| 2  | 愛知   | 69  | +18 |
| 3  | 神奈川  | 58  | +6  |
| 4  | 兵庫   | 57  | +8  |
| 4  | 東京   | 57  | ±0  |
| 4  | 千葉   | 57  | -2  |
| 7  | 埼玉   | 52  | -9  |
| 8  | 北海道  | 43  | -9  |
| 9  | 岡山   | 36  | +10 |
| 10 | 茨城   | 33  | ±0  |

※ 全国の死者数 1,158人 対前年比 -40人(-3.3%)

#### ★ 人口10万人当たり

| 順位   | 都道府県 | 死者数  |
|------|------|------|
| 1    | 高知   | 2.05 |
| 2    | 岡山   | 1.92 |
| 21   | 茨城   | 1.16 |
| 全国平均 |      | 0.92 |

※人口  
R3/10/1現在

#### ★ 自動車1万台当たり

| 順位   | 都道府県 | 死者数  |
|------|------|------|
| 1    | 高知   | 0.25 |
| 2    | 岡山   | 0.23 |
| 34   | 茨城   | 0.12 |
| 全国平均 |      | 0.14 |

※自動車台数  
R3/12/31現在

### 2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 32 件、死者数 33 人】

|           |                                                               |
|-----------|---------------------------------------------------------------|
| 市 町 村     | 石岡市が4人で最多                                                     |
| 地 域       | 県南が12人で最多、次いで県西が9人、県央、鹿行が各5人、県北が2人                            |
| 原 因       | 脇見漫然が12件で最多                                                   |
| 飲 酒 運 転   | 発生件数3件(前年比-1件)、死者数3人(前年比-1人)                                  |
| 事 故 類 型   | 人対車両が13人で最多、次いで相互車両が11人、車両単独が9人<br>小類型では、人対車両-横断中が10人で最多      |
| 昼 夜       | 昼間(12人 前年比-8人 構成率36.4%)、夜間(21人 前年比+8人 構成率63.6%)               |
| 時 間 帯     | 0～2時、20～22時が各6人で最多                                            |
| 死 者 年 齢 層 | 高齢者18人(構成率54.5%) ※「高齢者」は65歳以上<br>70歳代、80歳以上が各8人で最多(構成率各24.2%) |
| シートベルト    | 四輪車乗車中の死者16人中、12人がシートベルト非着用                                   |
| そ の 他     | 6月中の死亡事故(1件 死者2人)の特徴<br>夜間横断歩道横断中の歩行者2人が普通貨物車と衝突する事故          |

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで

## 夏の交通事故防止県民運動

#### 期 間

令和4年7月20日(水)～7月31日(日)

#### スローガン

わすれない ルールと注意と ヘルメット

#### 運動の重点

- 1 歩行者(特に子供と高齢者)の保護
- 2 妨害運転や飲酒運転等の悪質・危険な運転の根絶
- 3 自転車の安全利用の推進

