

# 交通安全かわら版

令和5年5月  
茨城県警察本部交通総務課  
No.20

～ 令和5年4月末の交通死亡事故～

## 令和5年4月末の交通死亡事故の特徴【発生件数29件、死者30人】

- 本県の死者 **30人** 前年比 **+8人** **全国ワースト第8位**
  - ◇ 人口10万人当たり 1.06人 (全国ワースト第9位)
  - ◇ 自動車1万台当たり 0.11人 (全国ワースト第17位)
  - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.54人 (全国ワースト第25位)
- 全国の死者数 **798人**、前年比 **+45人** (増減率 +6.0%)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **14人** (構成率 46.7%)、前年比+3人 (全国ワースト第8位)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は**2件**、前年比±0件
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は**4件**、前年比-1件
- ◆ シートベルト非着用の死者数は**5人**、前年比-2人
- ◆ 県南地域で**13人** (構成率 43.3%)

### 【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 高速道路を除く	◇ 多発市町村 <b>3人～</b> 笠間市(+3), ひたちなか市(+2), つくば市(+2) 2人～ 常陸大宮市(+2), 稲敷市(+2), 水戸市(+1), 土浦市(+1)
(2) 第1当事者の 年齢層 (件)	◇ 50歳代 <b>7件(+3)</b> , 20歳代(+4), 40歳代(+1) 各6件 ◇ 高齢者 4件(-1), 青少年 2件(+1)
(3) 第1当事者の 違反 (件)	◇ 脇見漫然 <b>6件(-4)</b> 最高速度 4件(+3)
	飲酒運転 (件) ◇ 飲酒運転による交通死亡事故 2件(±0)
(4) 状態	◇ <b>四輪車 11人(±0)</b> うち同乗 6人(+5), 歩行者 10人(+2) うち横断中 5人(-1) 自転車 6人(+6), 二輪車 2人(-1), その他 1人(+1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 11人 うちシートベルト非着用 5人(45.5%), 着用 6人(54.5%) 非着用5人中5人(100.0%)は、着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別は <b>16～18時(+4)</b> , <b>6～8時(+2)</b> , <b>18～20時(+2)</b> 各5人 ◇ 昼間 13人(+5) 構成率 43.3%, 夜間 17人(+3) 構成率 56.7%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 10人(+2), うち横断中 5人(-1) ◇ <b>車両相互 11人(+2)</b> , うち出会い頭 6人(+5) ◇ 車両単独 7人(+2), うち工作物 4人(+2) ◇ 列車 2人(+2)
(8) 死者の年齢層	◇ <b>20歳代(+4)</b> , <b>60歳代(+3)</b> , <b>70歳代(±0)</b> , <b>80歳代(±0)</b> 各5人 構成率 各16.7% ◇ 高齢者 14人(+3) 構成率 46.7%, 青少年 1人(+1)
特記事項	○ 令和5年4月中の死亡事故(発生件数 6件、死者数 6人)の特徴 ・ 昼間発生 of 死亡事故が 4件 ・ 死亡ひき逃げ事故が 1件

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ( )内は前年比