

# 交通安全かわら版

令和5年7月  
茨城県警察本部交通総務課  
No.31

～ 令和5年6月末の交通死亡事故～

## 令和5年6月末の交通死亡事故の特徴【発生件数44件、死者45人】

- 本県の死者 **45人** 前年比 **+12人** 全国ワースト第7位
  - ◇ 人口10万人当たり 1.58人 (全国ワースト第8位)
  - ◇ 自動車1万台当たり 0.17人 (全国ワースト第15位)
  - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.81人 (全国ワースト第28位)
- 全国の死者数 **1,182人**、前年比 **+24人** (増減率 +2.1%)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **19人** (構成率 42.2%)、前年比+1人 (全国ワースト第7位)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は**2件**、前年比-1件
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は**8件**、前年比-2件
- ◆ シートベルト非着用の死者数は**6人**、前年比-6人
- ◆ 県南地域で**17人** (構成率 37.8%)

### 【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 高速道路を除く	◇ 多発市町村 <b>4人～</b> 笠間市(+4), つくば市(+2) 3人～ 銚田市(+3), ひたちなか市(+2), 古河市(+2), 水戸市(±0)
(2) 第1当事者の 年齢層 (件)	◇ <b>50歳代 10件(+6)</b> ◇ 高齢者 8件(-2)
(3) 第1当事者の 違反 (件)	◇ <b>前方不注意 9件(-3)</b> 右側通行 6件(+1)
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 2件(-1)
(4) 状態	◇ <b>四輪車 15人(-1)</b> うち同乗 7人(+6), 歩行者 13人(±0) うち横断中 7人(-3) 自転車 9人(+8), 二輪車 7人(+4), その他 1人(+1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 15人 うちシートベルト非着用 6人(40.0%), 着用 9人(60.0%) 非着用6人中6人(100.0%)は、着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 <b>16～18時 8人(+6)</b> ◇ 昼間 22人(+10) 構成率 48.9%, 夜間 23人(+2) 構成率 51.1%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 13人(±0), うち横断中 7人(-3) ◇ <b>車両相互 21人(+10)</b> , うち出会い頭 8人(+6) ◇ 車両単独 9人(±0), うち工作物 5人(+1) ◇ 列車 2人(+2)
(8) 死者の年齢層	◇ <b>80歳以上 8人(±0) 構成率 17.8%</b> ◇ 高齢者 19人(+1) 構成率 42.2%
特記事項	○ 令和5年6月中の死亡事故(発生件数 7件、死者数 7人)の特徴 ・高校生が死亡する事故が1件 ・二輪車運転中の事故が4件(57.1%)

- ※注1 「高齢者」とは65歳以上をいう。  
2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。  
3 ( )内は前年比