

交通安全かわら版

令和5年9月
茨城県警察本部交通総務課
No.35

～ 令和5年8月末の交通死亡事故～

令和5年8月末の交通死亡事故の特徴【発生件数63件、死者64人】

- 本県の死者 **64人** 前年比 **+17人** **全国ワースト第8位**
 - ◇ 人口10万人当たり 2.25人 (全国ワースト第5位)
 - ◇ 自動車1万台当たり 0.24人 (全国ワースト第15位)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 1.15人 (全国ワースト第27位)
- 全国の死者数 **1,659人**、前年比 **+64人** (増減率 +4.0%)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **31人** (構成率 48.4%)、前年比+6人 (全国ワースト第9位)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は**2件**、前年比-1件
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は**14件**、前年比±0件
- ◆ シートベルト非着用の死者数は**8人**、前年比-6人
- ◆ 県南地域で**30人** (構成率 46.9%)

【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 高速道路を除く	◇ 多発市町村 6人～つくば市(+2) 4人～ 笠間市(+4)、阿見町(+3)、土浦市(+3)、水戸市(+1)、古河市(+1)、石岡市(±0)
(2) 第1当事者の年齢層 (件)	◇ 50歳代 13件(+4) ◇ 高齢者 14件(±0)
(3) 第1当事者の違反 (件)	◇ 前方不注意 17件(+3) 最高速度 8件(+3)
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 2件(-1)
(4) 状態	◇ 四輪車 19人(-4) うち同乗 8人(+4)、 歩行者 22人(+3) うち横断中 13人(±0) 二輪車 12人(+9)、自転車 10人(+8)、その他 1人(+1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 19人 うちシートベルト非着用 8人(42.1%)、着用 11人(57.9%) 非着用8人中7人(87.5%)は、着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 16～18時 12人(+8) ◇ 昼間 35人(+14) 構成率 54.7%、夜間 29人(+3) 構成率 45.3%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 22人(+4) うち横断中 13人(±0) ◇ 車両相互 27人(+9) うち出会い頭 11人(+6) ◇ 車両単独 13人(+2) うち工作物 9人(+4) ◇ 列車 2人(+2)
(8) 死者の年齢層	◇ 80歳以上 13人(-1) 構成率 20.3% ◇ 高齢者 31人(+6) 構成率 48.4%
特記事項	○ 令和5年8月中の死亡事故(発生件数 14件、死者数 14人)の特徴 ・8/14 交通死亡事故多発警報発令(県南地域) ・8/31 交通死亡事故多発警報発令(高齢者警報) ・高齢者が死亡する事故が9件(64.3%) ・歩行者が死亡する事故が7件(50.0%)

※注1 「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ()内は前年比