

交通安全かわら版

令和 5 年 10 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 41

～ 令和 5 年 9 月末の交通死亡事故～

令和 5 年 9 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 68 件、死者 69 人】

- 本県の死者 **69人** 前年比 **+12人** **全国ワースト第9位**
 - ◇ 人口10万人当たり 2.43人 (全国ワースト第8位)
 - ◇ 自動車1万台当たり 0.26人 (全国ワースト第15位)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 1.24人 (全国ワースト第29位)
- 全国の死者数 **1,874人**、前年比 **+57人** (増減率 +3.1%)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **33人** (構成率 47.8%)、前年比+1人 (全国ワースト第9位)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は**4件**、前年比±0件
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は**15件**、前年比-3件
- ◆ シートベルト非着用の死者数は**9人**、前年比-8人
- ◆ 県南地域で**31人** (構成率 44.9%)

【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 高速道路を除く	◇ 多発市町村 6人～ つくば市(+2) 5人～ 土浦市(+4)
(2) 第1当事者の 年齢層 (件)	◇ 50歳代 15件(+5) ◇ 高齢者 15件(-3)
(3) 第1当事者の 違反 (件)	◇ 前方不注意 17件(+2) 右側通行 9件(+1)
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 4件(±0)
(4) 状態	◇ 四輪車 20人(-10) うち同乗 8人(+2)、 歩行者 25人(+4) うち横断中 15人(+1) 二輪車 13人(+9)、自転車 10人(+8)、その他 1人(+1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 20人 うちシートベルト非着用 9人(45.0%)、着用 11人(55.0%) 非着用9人中8人(88.9%)は、着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 16～18時 13人(+9) ◇ 昼間 38人(+9) 構成率 55.1%、夜間 31人(+3) 構成率 44.9%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 25人(+5) うち横断中 15人(+1) ◇ 車両相互 28人(+4) うち出会い頭 11人(+3) ◇ 車両単独 14人(+1) うち工作物 10人(+5) ◇ 列車 2人(+2)
(8) 死者の年齢層	◇ 60歳代 14人(+8) 構成率 20.3% ◇ 高齢者 33人(+1) 構成率 47.8%
特記事項	○ 令和5年9月中の死亡事故(発生件数 5件、死者数 5人)の特徴 ・飲酒運転による死亡事故が2件 ・人対車両の死亡事故が3件 ・9/21～9/30 秋の全国交通安全運動期間中の死亡事故発生なし(県内)

- ※注 1 「高齢者」とは65歳以上をいう。
2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。
3 ()内は前年比