

交通安全かわら版

令和 5 年 11 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 45

～ 令和 5 年 10 月末の交通死亡事故～

令和 5 年 10 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 78 件、死者 79 人】

- 本県の死者 **79人** 前年比 **+15人** **全国ワースト第9位**
 - ◇ 人口10万人当たり 2.78人 (**全国ワースト第6位**)
 - ◇ 自動車1万台当たり 0.30人 (**全国ワースト第14位**)
 - ◇ 道路キロメートル当たり 1.42人 (**全国ワースト第29位**)
- 全国の死者数 **2,124人**、前年比 **+46人** (増減率 +2.2%)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **38人** (構成率 48.1%)、前年比+4人 (**全国ワースト第9位**)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は**4件**、前年比±0件
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は**18件**、前年比-2件
- ◆ シートベルト非着用の死者数は**10人**、前年比-7人
- ◆ 県南地域で**35人** (構成率 44.3%)

【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 高速道路を除く	◇ 多発市町村 8人～ つくば市(+4) 6人～ 土浦市(+5)、古河市(+3)
(2) 第1当事者の 年齢層 (件)	◇ 高齢者 18件(-2) ◇ 50歳代 17件(+5)
(3) 第1当事者の 違反 (件)	◇ 前方不注意 22件(+7) 右側通行 10件(+2)
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 4件(±0)
(4) 状態	◇ 四輪車 22人(-9) うち同乗 8人(+2)、 歩行者 29人(+6) うち横断中 19人(+4) 二輪車 14人(+7)、自転車 13人(+10)、その他 1人(+1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 22人 うちシートベルト非着用 10人(45.5%)、着用 12人(54.5%) 非着用10人中9人(90.0%)は、着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 16～18時 17人(+12) ◇ 昼間 42人(+8) 構成率 53.2%、夜間 37人(+7) 構成率 46.8%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 29人(+7) うち横断中 19人(+4) ◇ 車両相互 33人(+5) うち出会い頭 12人(+4) ◇ 車両単独 15人(+1) うち工作物 10人(+4) ◇ 列車 2人(+2)
(8) 死者の年齢層	◇ 60歳代 17人(+10) 構成率 21.5% ◇ 高齢者 38人(+4) 構成率 48.1%
特記事項	○ 令和5年10月中の死亡事故(発生件数 10件、死者数 10人)の特徴 ・夜間発生した事故が6件 ・高齢者が死亡する事故が5件

- ※注1 「高齢者」とは65歳以上をいう。
2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。
3 ()内は前年比