

交通安全かわら版

令和 5 年 12 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 49

～ 令和 5 年 11 月末の交通死亡事故～

令和 5 年 11 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 84 件、死者 85 人】

- 本県の死者 **85人** 前年比 **+8人** 全国ワースト第**10位**
 - ◇ 人口10万人当たり 3.01人 (全国ワースト第**10位**)
 - ◇ 自動車1万台当たり 0.32人 (全国ワースト第**16位**)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 1.53人 (全国ワースト第**30位**)
- 全国の死者数 **2,378人**、前年比 **+48人** (増減率 **+2.1%**)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **41人** (構成率 **48.2%**)、前年比**+1人** (全国ワースト第**9位**)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は**4件**、前年比**-1件**
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は**20件**、前年比**-3件**
- ◆ シートベルト非着用の死者数は**10人**、前年比**-11人**
- ◆ 県南地域で**35人** (構成率 **41.2%**)

【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 高速道路を除く	◇ 多発市町村 8人～ 古河市(+5)、つくば市(+3) 6人～ 土浦市(+4)
(2) 第1当事者の 年齢層 (件)	◇ 高齢者 20件(-3) ◇ 50歳代 17件(+2)
(3) 第1当事者の 違反 (件)	◇ 前方不注意 22件(+2) 右側通行 11件(+1)
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 4件(-1)
(4) 状態	◇ 四輪車 23人(-15) うち同乗 8人(+1)、 歩行者 31人(+5) うち横断中 21人(+4) 二輪車 16人(+8)、自転車 14人(+10)、その他 1人(+1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 23人 うちシートベルト非着用 10人(43.5%)、着用 13人(56.5%) 非着用10人中9人(90.0%)は、着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 16～18時 18人(+8) ◇ 昼間 46人(+8) 構成率 54.1%、夜間 39人(±0) 構成率 45.9%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 31人(+7) うち横断中 21人(+4) ◇ 車両相互 35人(-2) うち出会い頭 13人(+2) ◇ 車両単独 17人(+1) うち工作物 11人(+4) ◇ 列車 2人(+2)
(8) 死者の年齢層	◇ 60歳代 20人(+11) 構成率 23.5% ◇ 高齢者 41人(+1) 構成率 48.2%
特記事項	○ 令和5年11月中の死亡事故(発生件数 6件、死者数 6人)の特徴 ・高齢者が死亡する事故が3件 ・二輪車の死亡事故が2件

※注1 「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ()内は前年比