

令和 5 年中の死者数 93 人 (対前年比+2人, 全国ワースト第 10 位)

1 全国との比較

★ 交通事故死者上位都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1	大阪	148	+7
2	愛知	145	+8
3	東京	136	+4
4	北海道	131	+16
5	千葉	127	+3
6	埼玉	122	+18
7	神奈川	115	+2
8	福岡	103	+28
8	兵庫	103	-17
10	茨城	93	+2

★ 人口 10 万人当たり

順位	都道府県	死者数
1	徳島	4.03
2	三重	3.82
12	茨城	3.29
全国平均		2.15

※人口
R5/10/1 現在

★ 自動車 1 万台当たり

順位	都道府県	死者数
1	徳島	0.45
2	青森	0.45
17	茨城	0.35
全国平均		0.32

※自動車台数
R4/12/31 現在

※ 全国の死者数 2,678 人 対前年比 +68 人(+2.6%)

2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 92 件、死者数 93 人】

市 町 村	古河市が 9 人で最多、次いでつくば市が 8 人
地 域	県南が 37 人で最多、次いで県西が 22 人、県央が 15 人、鹿行が 11 人、県北が 4 人、高速道等が 4 人
原 因	前方不注意が 25 件で最多、次いで運転操作不適が 11 件
飲 酒 運 転	発生件数 5 件(前年比±0 件)、死者数 5 人(前年比-1 人)
事 故 類 型	車両相互が 39 人で最多、次いで人対車両が 33 人、車両単独が 19 人、列車が 2 人 小類型では、人対車両-横断中が 22 人で最多
昼 夜	昼間(48 人 前年比+8 人 構成率 51.6%)、夜間(45 人 前年比-6 人 構成率 48.4%)
時 間 帯	16~18 時が 20 人で最多、次いで 6~8 時が 14 人
死者年齢層	60 歳代(22 人 構成率 23.7%)が最多、次いで 70 歳代(19 人 構成率 20.4%) 高齢者 47 人(構成率 50.5%) 全国ワースト第 9 位 ※「高齢者」は 65 歳以上 児童・生徒の死者数 幼 児 0 人(前年比±0)、小学生 2 人(前年比+2) 中学生 0 人(前年比±0)、高校生 1 人(前年比-1)
シートベルト	四輪車乗車中の死者 26 人中、10 人がシートベルト非着用
そ の 他	12 月中の死亡事故(8 件 死者 8 人)の特徴 高齢者が死亡する事故が 6 件(75.0%) 夜間発生 of 事故が 6 件(75.0%)

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで