

～ 令和 6 年 4 月末の交通死亡事故～

## 令和 6 年 4 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 26 件、死者 27 人】

- **本県の死者 27人** 前年比 **-3人** **全国ワースト第8位**
  - ◇ 人口10万人当たり 0.96人 (全国ワースト第13位)
  - ◇ 自動車1万台当たり 0.10人 (全国ワースト第23位)
  - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.49人 (全国ワースト第33位)
- **全国の死者数 778人、前年比 -19人 (増減率 -2.4%)**

- ◆ 「高齢者」の死者数 **16人** (構成率 59.3%)、前年比+2人 (全国ワースト第8位)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は**1件**、前年比-1件
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は**9件**、前年比+5件
- ◆ シートベルト非着用の死者数は**3人**、前年比-2人
- ◆ 県南地域で**9人** (構成率 33.3%)

### 【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 ※高速道路を除く	◇ 多発市町村 <b>5人～</b> 水戸市(+3) 4人～ 古河市(+3), つくば市(+1)
(2) 第1当事者の年齢層 (件)	◇ <b>20歳代 7件(+1)</b> ◇ 高齢者 9件(+5), 青少年 3件(+1)
(3) 第1当事者の違反 (件)	◇ <b>前方不注意 6件(±0)</b> 最高速度 4件(±0)
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 1件(-1)
(4) 状態	◇ <b>四輪車 11人(±0)</b> うち同乗 4人(-2), 歩行者 9人(-1) うち横断中 6人(+1) 自転車 4人(-2), 二輪車 3人(+1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 11人 うち <b>シートベルト非着用 3人(27.3%)</b> , 着用 8人(72.7%) 非着用3人中、2人(66.7%)は、着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別は <b>16～18時 5人(±0)</b> ◇ 昼間 15人(+2) 構成率 55.6%, 夜間 12人(-5) 構成率 44.4%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 9人(-1), うち横断中 6人(+1) ◇ 車両相互 9人(-2), うち正面衝突 4人(+3) ◇ 車両単独 8人(+1), うち工作物 6人(+2) ◇ 列車 1人(-1)
(8) 死者の年齢層	◇ <b>80歳以上 11人(+6) 構成率 40.7%</b> ◇ <b>高齢者 16人(+2) 構成率 59.3%</b> , 青少年 2人(+1)
特記事項	○ 令和6年4月中の死亡事故(発生件数 5件、死者数 5人)の特徴 ・昼間の事故が4件、夜間の事故が1件 ・高齢者が死亡する事故が5件 (100.0%)

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ( )内は前年比