

交通安全かわら版

令和7年9月
茨城県警察本部交通総務課
No. 33

～ 令和7年8月末の交通死亡事故～

令和7年8月末の交通死亡事故の特徴【発生件数47件、死者49人】

- 本県の死者 **49人** 前年比 **-13人** **全国ワースト第10位**
 - ◇ 人口10万人当たり 1.74人 (**全国ワースト第15位**)
 - ◇ 自動車1万台当たり 0.18人 (**全国ワースト第31位**)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.88人 (**全国ワースト第34位**)
- 全国の死者数 **1,549人**、前年比 **-106人** (増減率 **-6.4%**)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **28人** (構成率 **57.1%**)、前年比**-4人** (**全国ワースト第10位**)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は**4件**、前年比**±0件**
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は**18件**、前年比**-7件**
- ◆ シートベルト非着用の死者数は**11人**、前年比**+1人**
- ◆ 県西地域で**18人** (構成率 **36.7%**)

【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 ※高速道路を除く	◇ 多発市町村 8人 ～ 水戸市(-1) 4人～ 古河市(-1)
(2) 第1当事者の年齢層 (件)	◇ 70歳以上 13件(-6) , 60歳代 7件(±0) 20歳未満(+5), 20歳代(-5) 各6件 ◇ 高齢者 18件(-7), 青少年 6件(-1)
(3) 第1当事者の違反 (件)	◇ 一時不停止 10件(+8) , 前方不注意 8件(-7) 信号無視(+4), 歩行者妨害(+1), 最高速度(-2), 運転操作不適(-4) 各4件
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 4件(±0)
(4) 状態	◇ 四輪車 27人(±0) うち同乗 8人(+2), 歩行者 12人(-9) うち横断中 8人(-6) 自転車 2人(-4), 二輪車 8人(±0)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 27人 うち シートベルト非着用 11人(40.7%) , 着用 15人(55.6%), 着用不明 1人(3.7%) 非着用11人中、8人(72.7%)は着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 4～6時 7人(+4) 10～12時(+1), 14～16時(+1) 各6人 ◇ 昼間 29人(-5) 構成率 59.2%, 夜間 20人(-8) 構成率 40.8%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 11人(-10), うち横断中 8人(-6) ◇ 車両相互 24人(+1), うち 出会い頭 17人(+11) ◇ 車両単独 14人(-3), うち工作物 12人(-1) ◇ 列車 0人(-1)
(8) 死者の年齢層	◇ 80歳以上 14人(-4) , 70歳代 12人(±0) ◇ 高齢者 28人(-4) 構成率 57.1%, 青少年 4人(±0) 構成率 8.2%
特記事項	◇ 令和7年8月中の死亡事故(発生件数3件, 死者数3人)の特徴 ・死者の年齢別では、高齢者が3人

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ()内は前年比