

# 交通安全かわら版

令和8年1月

茨城県警察本部交通総務課

No. 1

～令和7年中の交通死亡事故～

## 令和7年中の死者数82人 (前年比-12人、全国ワースト第10位)

### 1 全国との比較

#### ★ 交通事故死者上位都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1	神奈川	139	+30
2	東京	134	-12
3	北海道	129	+25
4	埼玉	125	+12
5	千葉	122	-9
6	大阪	120	-7
7	愛知	112	-29
8	兵庫	98	-11
9	福岡	85	-6
10	茨城	82	-12

#### ★ 人口10万人当たり

順位	都道府県	死者数
1	滋賀	3.87
2	高知	3.87
14	茨城	2.94
全国平均		2.06

※1 人口  
R7/7/1 現在

※2 順位  
小数点2桁以下まで参照

#### ★ 自動車1万台当たり

順位	都道府県	死者数
1	滋賀	0.50
2	愛媛	0.45
25	茨城	0.31
全国平均		0.31

※ 自動車台数  
R6/12/31 現在

※ 全国の死者数2,547人、前年比-116人(-4.4%)

### 2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 80件、死者数 82人】

市町村	水戸市が13人(+2)で最多、次いで筑西市が5人(+4)
地域	県央(+1)、県西(+5)が各23人で最多、次いで県南が21人(-10)、鹿行が7人(±0)、県北が6人(-8)、高速道が2人(±0)
第1当事者の年齢層	「70歳以上」が26件(-5)で最多、次いで「20歳代」が13件(-1) 高齢者 32件(-6) 構成率40.0%
原因	「前方不注意」が18件(-5)で最多、次いで「一時不停止」が14件(+10)
飲酒運転	発生件数が8件(+3)、死者数が8人(+3)
事故類型	「車両相互」が38人(+2)で最多、次いで「人対車両」が23人(-12)、 「車両単独」が21人(-1)、列車が0人(-1) 小類型では、「車両相互-出会い頭」が23人(+13)で最多
昼夜	「昼間」は45人(-1) 構成率54.9%、「夜間」は37人(-11) 構成率45.1%
時間帯	「16~18時」が13人(+1)で最多、次いで「14~16時」が11人(+5)
死者の年齢層	「80歳以上」が24人(-11)で最多、次いで「70歳代」が23人(+6) 高齢者 50人 (構成率61.0%) 全国ワースト第8位 児童・生徒の死者数 幼児 1人(+1)、小学生 1人(±0) 中学生 0人(±0)、高校生 5人(+4)
シートベルト	四輪車乗車中の死者39人中、14人(35.9%)がシートベルト非着用 非着用14人中、10人(71.4%)は着用していたら助かった可能性あり
特記事項	令和7年12月中の死亡事故(発生件数8件、死者数8人)の特徴 ・昼夜別では、「夜間」が6件 ・類型別では、「人対車両」が5件 ・死者の年齢別では、高齢者が5人

※1 「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ( )内は前年比

4 数値はいずれも速報値