

# 建設業景況調査

2025年度 第3回

( 2025年10月～12月 実績 )  
( 2026年 1月～ 3月 見通し )

2026年1月

北海道建設業信用保証株式会社  
東日本建設業保証株式会社  
西日本建設業保証株式会社

## 目 次

### I. 建設業景況調査について

1. 調査要領.....	1
2. B.S.I.およびグラフの見方について.....	2
3. 今回調査の実施要領.....	3

### II. 調査結果

1. 概観.....	4
2. 主要項目別の動向	
(1) 地元建設業界の景気.....	5
(2) 受注.....	6
(3) 資金繰り.....	8
(4) 金融.....	10
(5) 資材.....	12
(6) 労務.....	13
(7) 収益.....	14
(8) 経営上の問題点.....	15

III. 付属統計資料.....	16
------------------	----

IV. 調査票.....	21
--------------	----

# I . 建設業景況調査について

## 1. 調査要領

### (1) 調査の目的

全国の建設企業の経営動向の調査を行い、建設業のおかれている状況を総合的に迅速かつ的確に把握することを目的としています。

### (2) 調査の時期

毎年3、6、9、12月

### (3) 調査項目

#### ① 経営動向

地元建設業界の景気、受注、資金繰り、金融、資材、労務及び収益の状況

#### ② 経営上の問題点

### (4) 調査対象

保証事業会社と取引関係にある建設企業のなかから、地区別、業種別、規模別の分布状況を考慮して、建設業の経営動向を反映するに足りると認められる企業を対象としています。

なお、調査対象企業は原則として固定しています。

### (5) 集計方法

企業回答を単純集計

### (6) 調査方法

郵送によるアンケート調査

## 2. B.S.I.およびグラフの見方について

### 《B.S.I.とは》

景気の先行きをみる上で、企業経営者の意識調査を行うことがあります。この建設業景況調査は、景気等に関する個々の建設業者の意識調査を行ったものです。そして、この意識調査の結果を数値化して表したもののが、B.S.I.（ビジネス・サービス・インデックス=景況判断指数）です。

本報告書では、棒と折れ線の混在グラフで調査結果を表示しています（グラフ1）。

### 《B.S.I.の求め方》

集計結果から、以下の方法によりB.S.I.が求められます。

#### 【回答企業構成比】

(景況調査集計)		(B.S.I.集計)	
良い	10%	良い	25%
やや良い	15%		
変らず	45%	変らず	45%
やや悪い	20%	悪い	30%
悪い	10%		
合計	100%	合計	100%

$$\begin{aligned} \text{B.S.I.} &= (\text{「良い」と回答した企業割合} - \text{「悪い」と回答した企業割合}) \times 1/2 \\ &= (25-30) \times 1/2 \\ &= \underline{\Delta 2.5} \end{aligned}$$

### 《B.S.I.の見方》

B.S.I.は「良い」「悪い」などの変化方向別回答数の構成比から全体の趨勢を判断するものです。すべての企業が「良い」とみている場合、B.S.I.は50、逆は△50、すべてが「変らず」の場合は0となります。

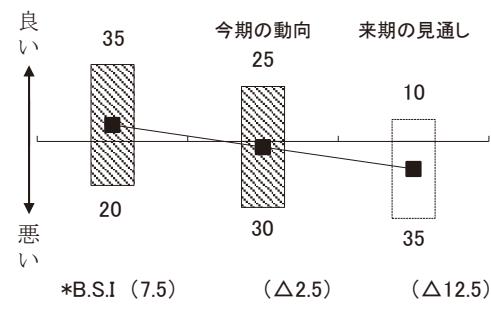
（グラフ1）では、B.S.I.が7.5から△2.5になっています。これは、前期より景気が良い（景気は上昇局面にある）と判断している企業が多い状態から、前期より景気が悪い（景気は下降局面にある）と判断している企業が多い状態に変わっていることを示しています。この上昇から下降への変わり目（0が基準）を景気の山といい、逆の場合を景気の谷といいます。

（グラフ2）は、その景気の山・谷とB.S.I.の動きの対応関係を示したものです。

### 《季節調整済のB.S.I.について》

「季節調整済」とは、季節調整法により、毎年繰り返される季節的な変動を取り除いていることを示します。例えば、百貨店の売上げは、社会的慣習である中元や歳暮のシーズンには前期比で大幅に伸びますが、この伸びは景気回復によるものなのか、あるいは、単に中元・歳暮という季節的な変動によるものなのか、よくわかりません。そこで、景気動向の趨勢をみるために、この季節的変動を取り除く必要があります。このため、本調査では、このような季節的な変動をもった調査項目は、季節調整を行って表示しています。

（グラフ1）

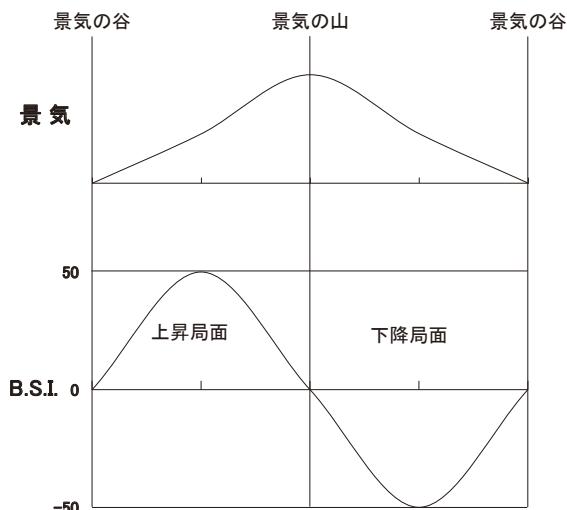


1.棒グラフは、回答企業の構成比(%)を示す。

2.折れ線グラフは、B.S.I.を示す。

3.\*印を付しているB.S.I.は季節調整済であることを示す。

（グラフ2）



### 3. 今回調査の実施要領

調査時期 2025年 12月  
 調査対象期間 2025年 10～12月 実績  
                   2026年 1～3月 見通し  
 調査対象企業 2,462 社  
 有効回答企業 2,159 社(有効回答率87.7%)

回答企業の内訳

業種 地区	土木工事業	建築工事業	土木建築工事業	設備工事業	計	地区の内訳
北海道	118	21	61	27	227 ( 10.5)	北海道
東北	102	60	86	52	300 ( 13.9)	青森、岩手、宮城、秋田、山形 福島
関東	121	76	117	89	403 ( 18.7)	茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉 東京、神奈川、山梨、長野
北陸	74	26	78	39	217 ( 10.1)	新潟、富山、石川、福井
東海	89	31	59	35	214 ( 9.9)	静岡、愛知、岐阜、三重
近畿	67	43	58	28	196 ( 9.1)	滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良 和歌山
中国	83	28	39	30	180 ( 8.3)	鳥取、島根、岡山、広島、山口
四国	57	28	21	24	130 ( 6.0)	徳島、香川、愛媛、高知
九州	116	58	75	43	292 ( 13.5)	福岡、佐賀、長崎、熊本、大分 宮崎、鹿児島、沖縄
計	827 ( 38.3)	371 ( 17.2)	594 ( 27.5)	367 ( 17.0)	2,159 ( 100.0)	

\* ( )内の数値は構成比率(%)

- 注) ① 土木工事業 : 土木工事が完成工事高の8割以上を占めるもの  
 ② 建築工事業 : 建築工事が完成工事高の8割以上を占めるもの  
 ③ 土木建築工事業 : 土木工事及び建築工事の合計が完成工事高の8割以上を  
                   占めるもので、①、②以外のもの  
 ④ 設備工事業 : 設備工事(電気工事・管工事)が完成工事高の8割以上を  
                   占めるもの

## II. 調査結果

### 1. 概観

- 地元建設業界の景気(B.S.I.値)は、前期比で0.5ポイントマイナス幅が縮小したものの、「悪い」傾向が続いている。
  - ・ 地区別でみると、すべての地区で「悪い」傾向となっており、東北が▲14.5と最もマイナスが大きくなっている。
- 受注総額(B.S.I.値)は、前期比で0.5ポイントマイナス幅が縮小したものの、「減少」傾向が続いている。
  - ・ 地区別でみると、すべての地区で「減少」傾向となっており、東北が▲14.0と最もマイナスが大きくなっている。

【今期：前期（2025年 7～9月）に比べた今期（2025年 10～12月）の状況】

【来期：今期（2025年 10～12月）に比べた来期（2026年 1～3月）の状況】

項目		2025/3 B.S.I.値	2025/6 B.S.I.値	2025/9 (前期) B.S.I.値	2025/12 (今期) B.S.I.値	前期比	2026/3 (来期) B.S.I.値	今期比
(1)業況等	地元建設業界の景気	▲ 10.0	▲ 9.5	▲ 10.5	▲ 10.0	0.5	▲ 12.5	▲ 2.5
(2)受注	受注総額	▲ 8.5	▲ 8.5	▲ 9.0	▲ 8.5	0.5	▲ 12.0	▲ 3.5
	官公庁工事	▲ 11.0	▲ 11.0	▲ 10.5	▲ 10.5	0.0	▲ 14.0	▲ 3.5
	民間工事	▲ 7.5	▲ 7.0	▲ 9.0	▲ 7.0	2.0	▲ 11.0	▲ 4.0
(3)資金繰り	資金繰り	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	▲ 1.5	▲ 2.5
(4)金融	銀行等貸出傾向	6.0	6.0	6.0	6.0	0.0	4.5	▲ 1.5
	短期借入金	1.5	0.5	0.5	0.0	▲ 0.5	1.0	1.0
	短期借入金利	19.5	17.5	14.5	13.0	▲ 1.5	14.0	1.0
(5)資材	資材の調達	▲ 4.5	▲ 4.5	▲ 5.0	▲ 5.0	0.0	▲ 6.0	▲ 1.0
	資材価格	31.5	32.0	29.0	27.5	▲ 1.5	28.0	0.5
(6)労務	建設労働者の確保	▲ 26.5	▲ 26.0	▲ 25.5	▲ 25.5	0.0	▲ 25.5	0.0
	建設労働者の賃金	26.0	30.5	27.5	25.0	▲ 2.5	24.5	▲ 0.5
(7)収益		▲ 9.5	▲ 8.5	▲ 7.0	▲ 7.5	▲ 0.5	▲ 12.0	▲ 4.5

注) B.S.I.値のプラスは、良い、増加、容易、上昇の傾向を示す。

B.S.I.値のマイナスは、悪い、減少、困難、下降等の傾向を示す。

B.S.I.値は、季節調整により前回公表時と異なる場合がある。

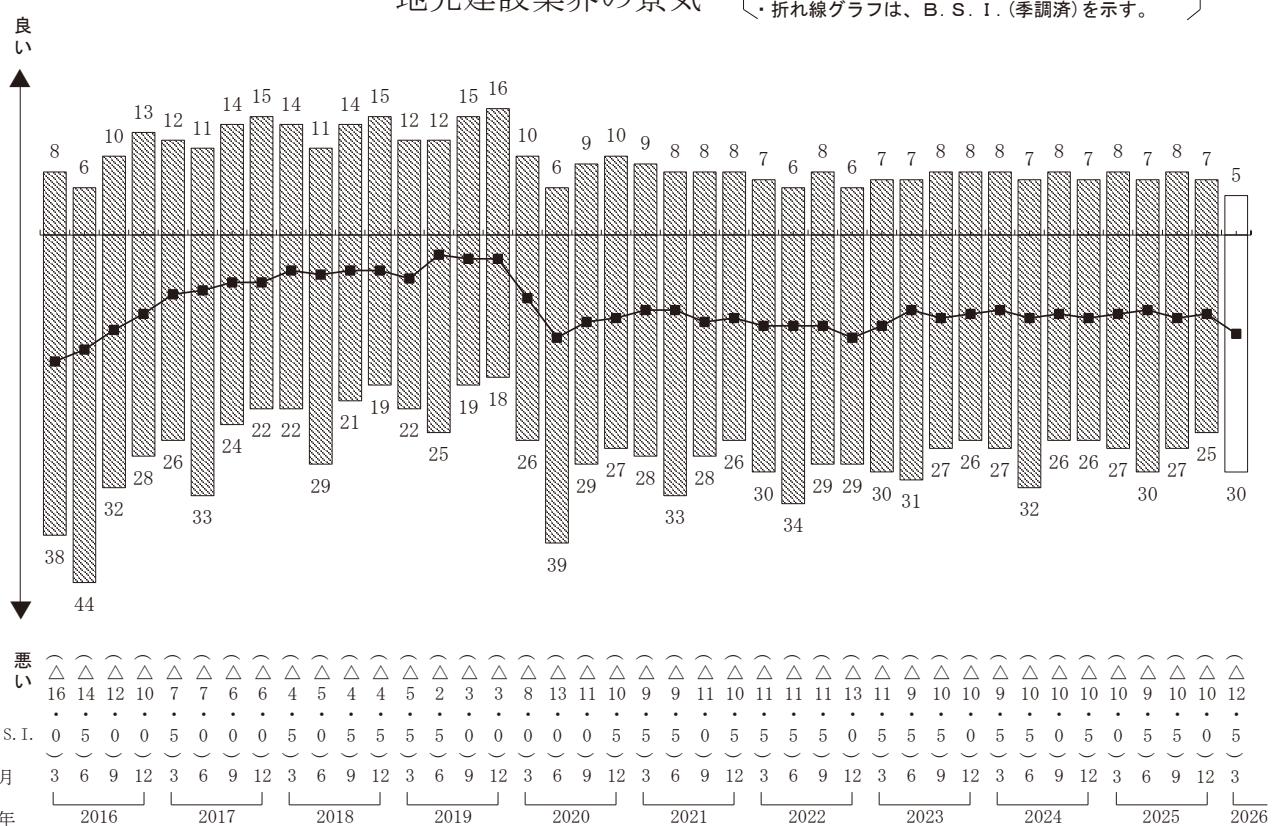
〔詳細は、次頁以降「主要項目別の動向」をご覧下さい。〕

## 2. 主要項目別の動向

### (1) 地元建設業界の景気

今 期	悪い傾向が続いている。
	地元建設業界の景気は、「悪い」傾向が続いている。 地区別、業種別、規模別でみると、すべての区分で「悪い」傾向となっている。
来 期	悪い傾向がやや強まる見通し。
	地元建設業界の景気は、「悪い」傾向がやや強まる見通しとなっている。 地区別、業種別、規模別でみると、すべての区分で「悪い」傾向の見通しとなっている。

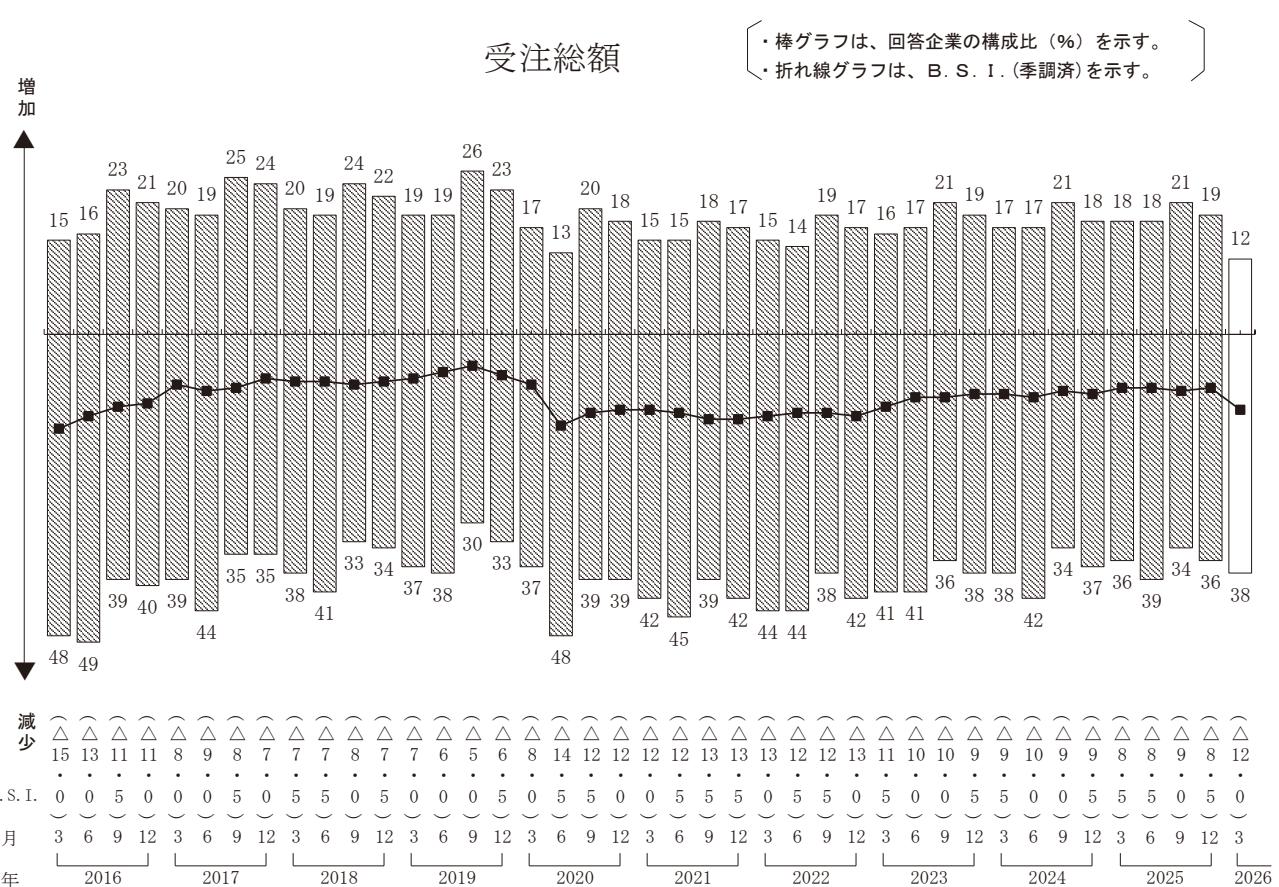
地元建設業界の景気 ・棒グラフは、回答企業の構成比（%）を示す。  
・折れ線グラフは、B. S. I.（季調済）を示す。



## 2. 主要項目別の動向

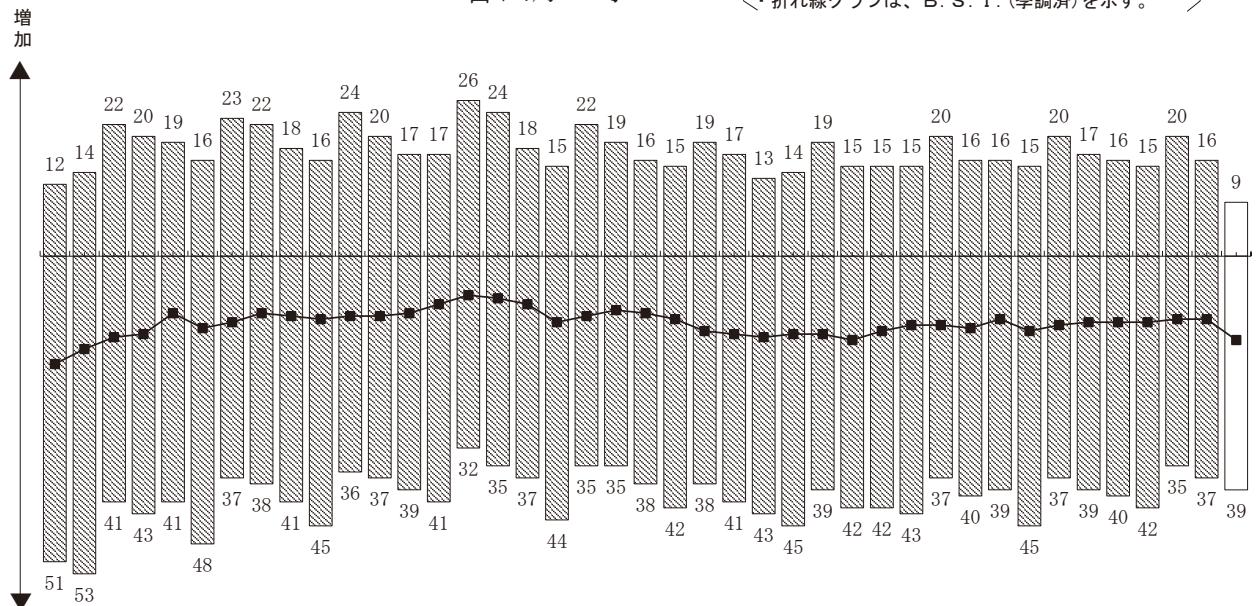
### (2) 受 注

今 期	減少傾向が続いている。
	受注総額は、「減少」傾向が続いている。 官公庁工事と民間工事はともに「減少」傾向が続いている。
来 期	減少傾向がやや強まる見通し。
	受注総額は、「減少」傾向がやや強まる見通しとなっている。 官公庁工事と民間工事はともに「減少」傾向がやや強まる見通しとなっている。



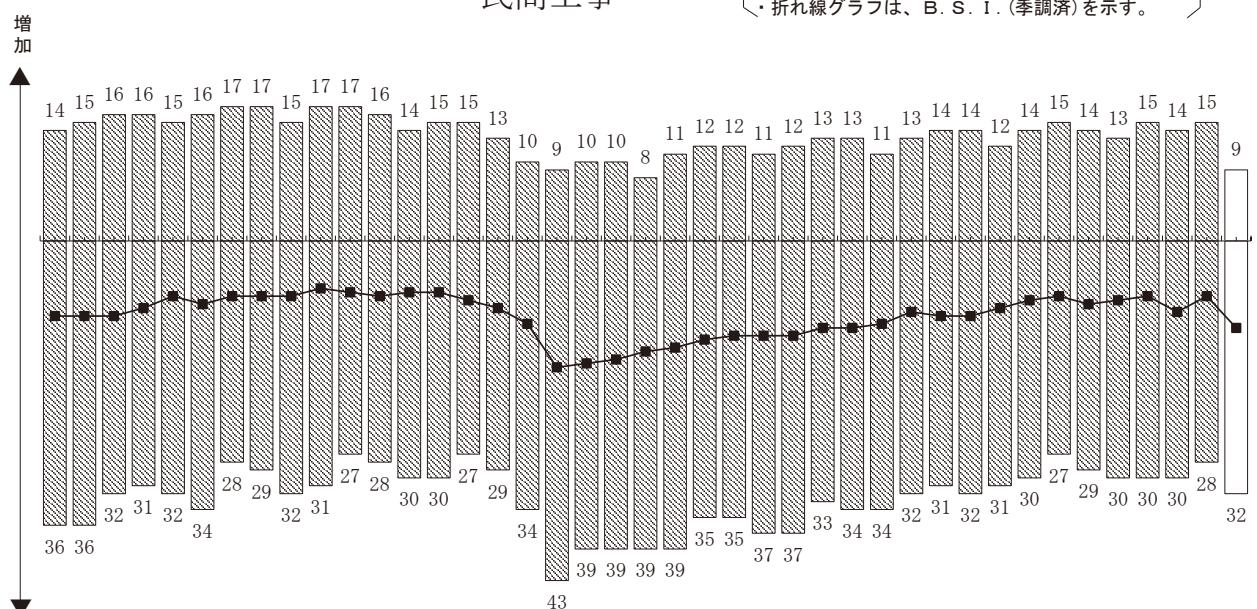


- ・棒グラフは、回答企業の構成比（%）を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I.（季調済）を示す。



民間工事

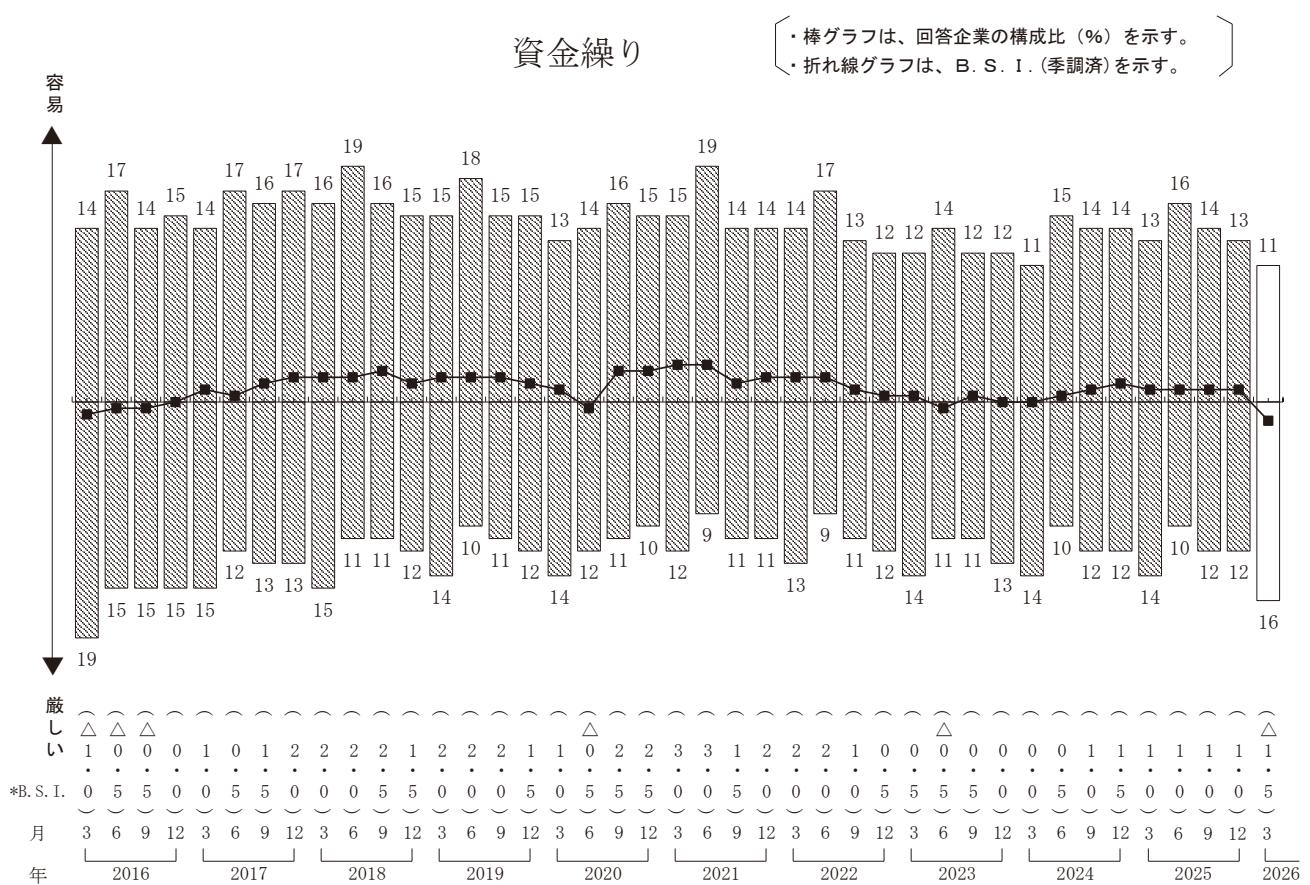
- ・棒グラフは、回答企業の構成比（%）を示す。
- ・折れ線グラフは、B. S. I.（季調済）を示す。



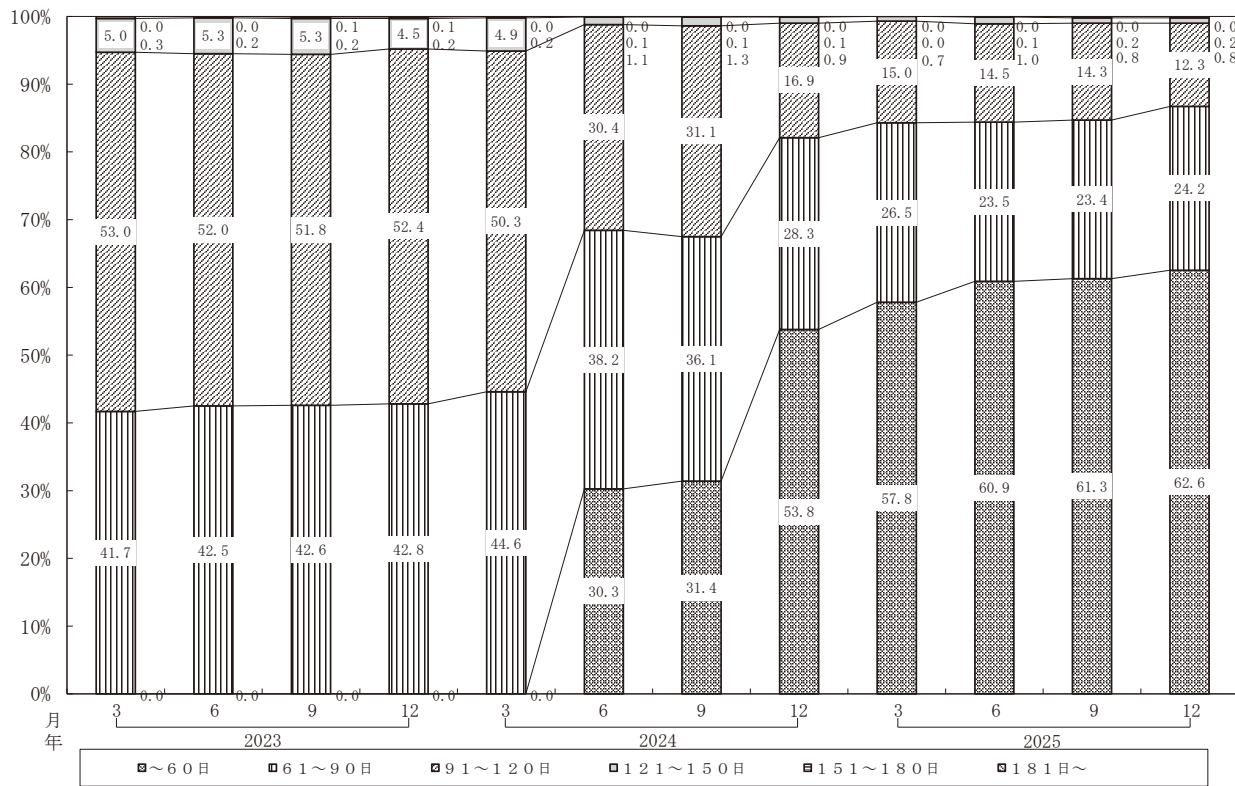
## 2. 主要項目別の動向

### (3) 資金繰り

今 期	容易傾向が続いている。  資金繰りは、「容易」傾向が続いている。 支払手形の平均サイトは、「～60日」(62.6%)、「61～90日」(24.2%)の順となっている。 受取手形の平均サイトは、「～60日」(37.0%)、「61～90日」(35.0%)の順となっている。
	厳しい傾向に転じる見通し。  資金繰りは、「厳しい」傾向に転じる見通しとなっている。 地区別でみると、北海道を除くすべての地区で「厳しい」傾向の見通しとなっている。
来 期	

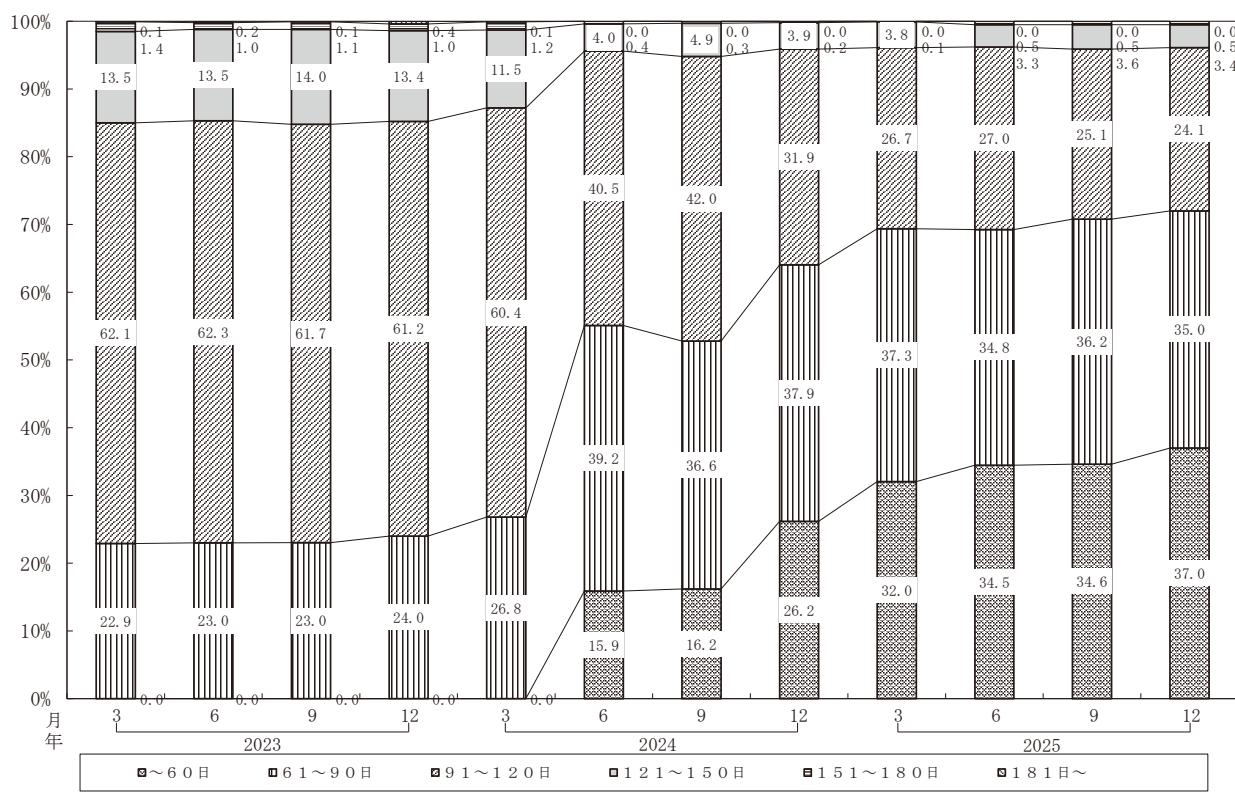


## 支払手形の平均サイト



※2024年6月分から調査票の回答区分を変更(「～60日」を新設、「181日～」を廃止)。変更前の「～60日」及び変更以後の「181日～」は「0.0」と表記。

## 受取手形の平均サイト

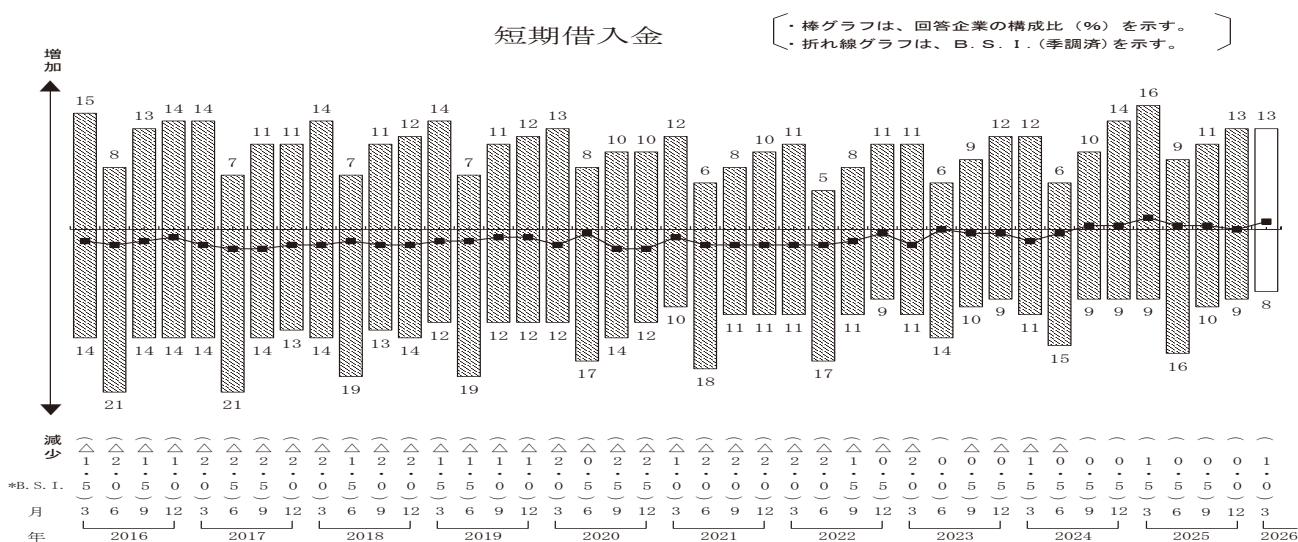
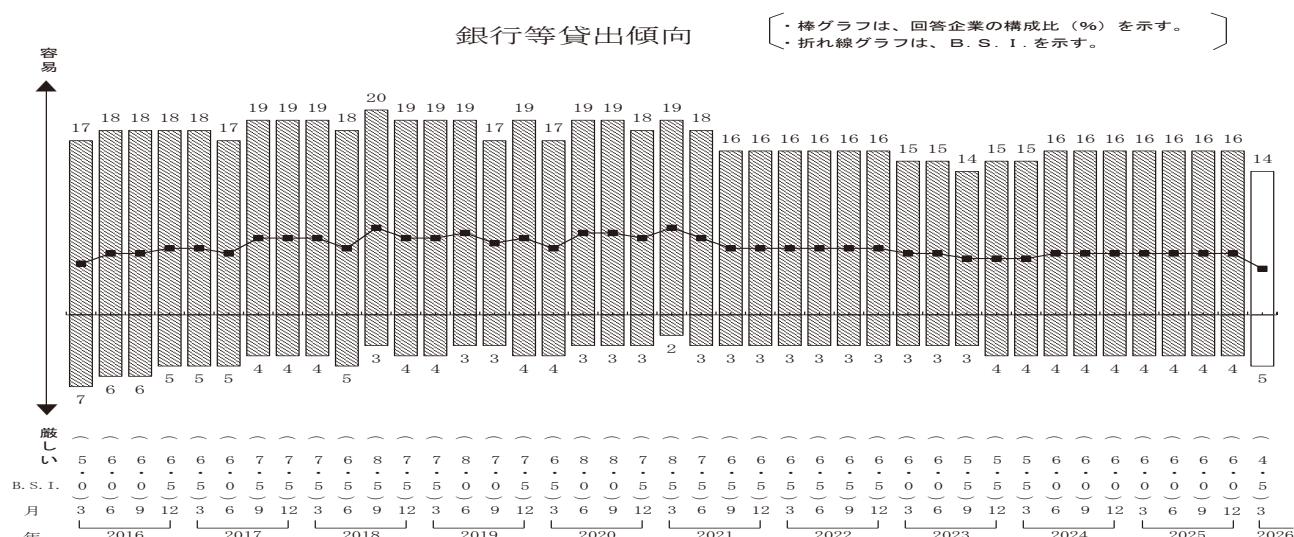


※2024年6月分から調査票の回答区分を変更(「～60日」を新設、「181日～」を廃止)。変更前の「～60日」及び変更以後の「181日～」は「0.0」と表記。

## 2. 主要項目別の動向

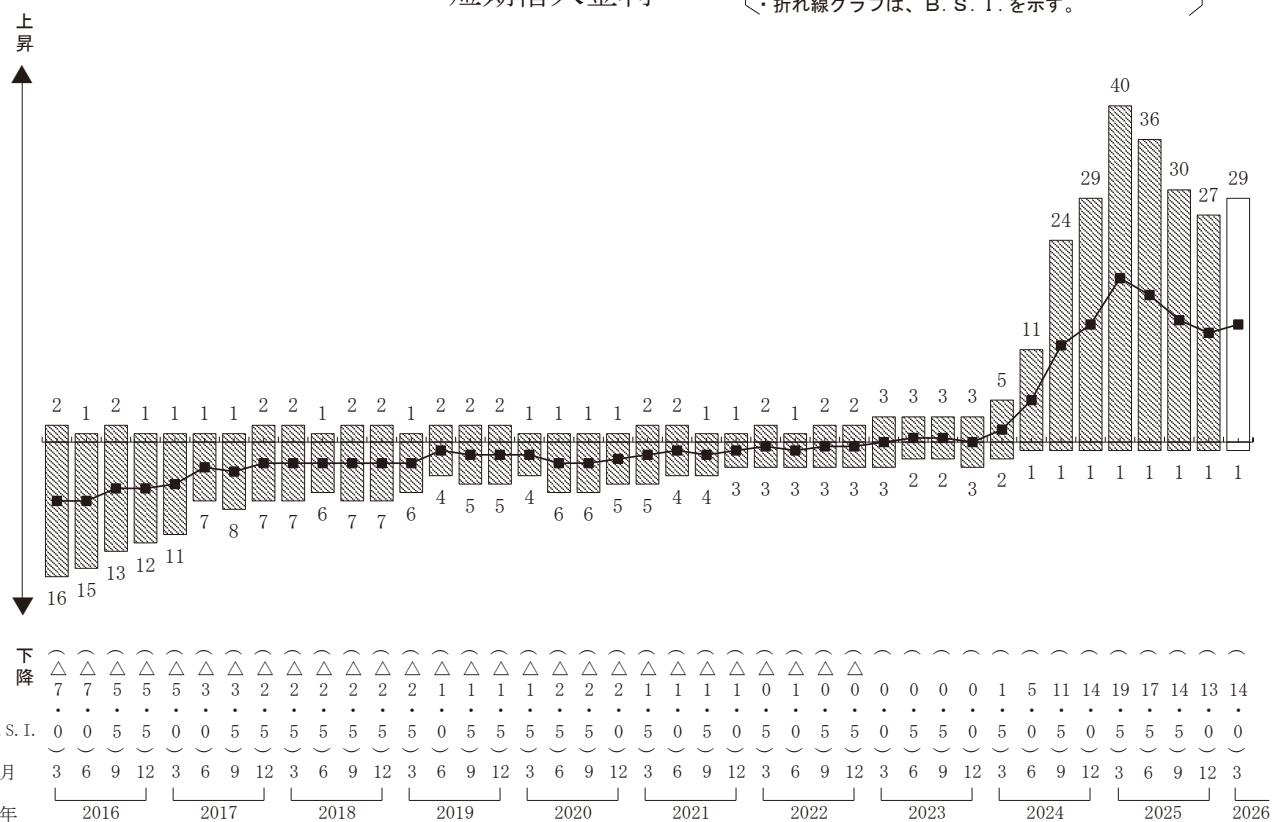
### (4) 金融

今 期	短期借入金は増加傾向と減少傾向が均衡している。
	銀行等貸出傾向は、「不变」とする企業が8割を占め、基調は変わらないものの、「容易」傾向が続いている。
	短期借入金は、「増加」傾向と「減少」傾向が均衡している。
	短期借入金利は、「上昇」傾向が続いている。
来 期	短期借入金は増加傾向に転じる見通し。
	銀行等貸出傾向は、「不变」とする企業が8割強を占め、基調は変わらないものの、「容易」傾向が続く見通しとなっている。
	短期借入金は、「増加」傾向に転じる見通しとなっている。
	短期借入金利は、「上昇」傾向が続く見通しとなっている。



## 短期借入金利

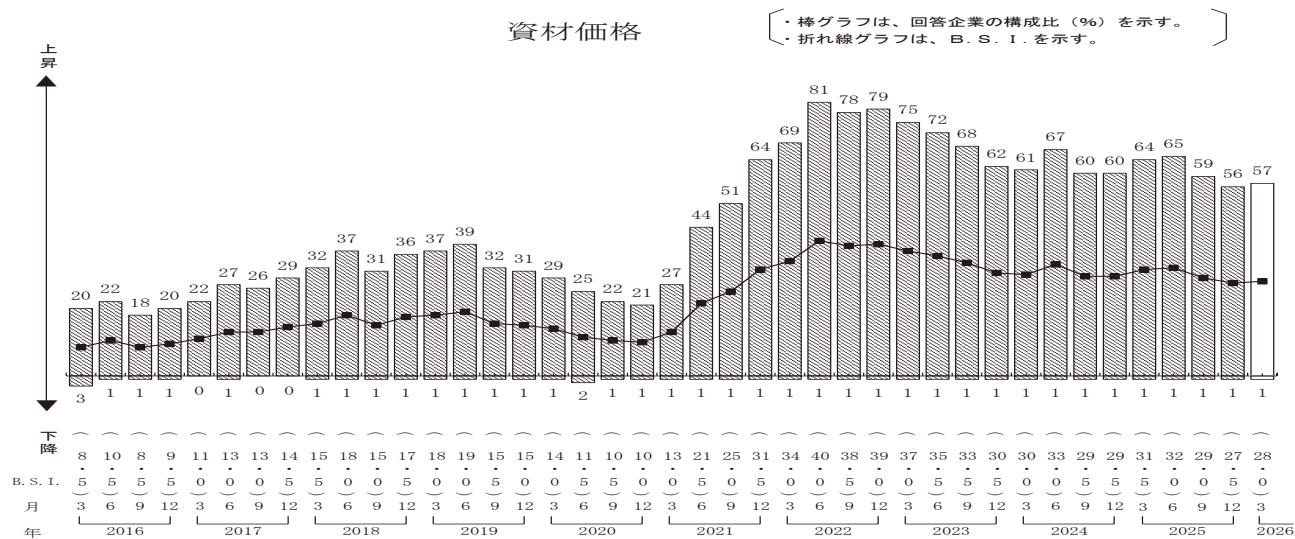
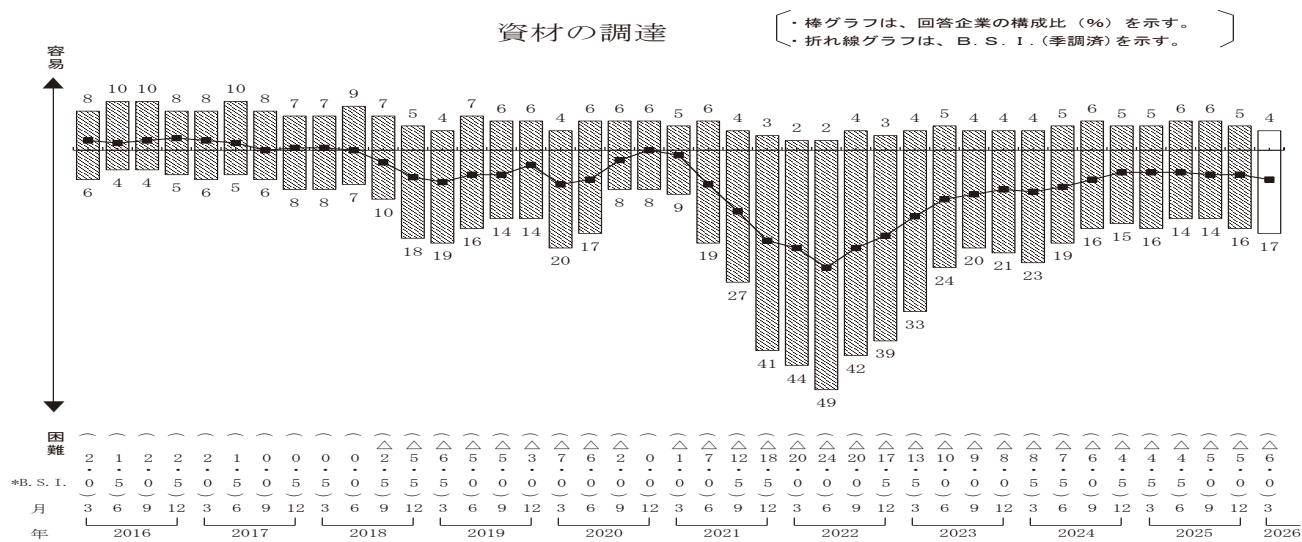
・棒グラフは、回答企業の構成比（%）を示す。  
・折れ線グラフは、B. S. I. を示す。



## 2. 主要項目別の動向

### (5) 資 材

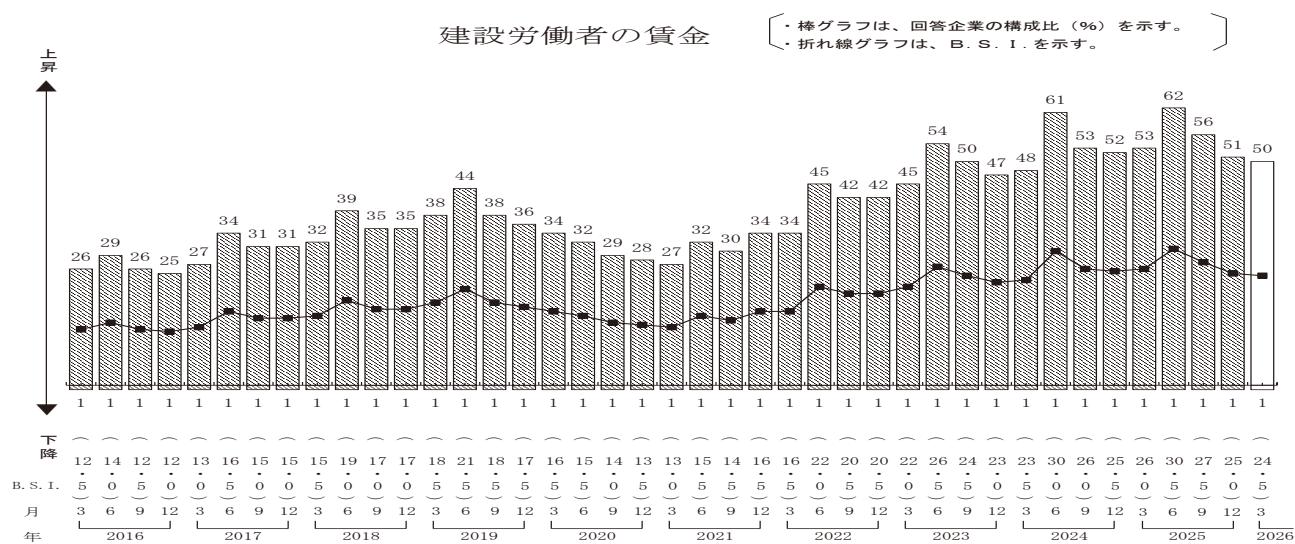
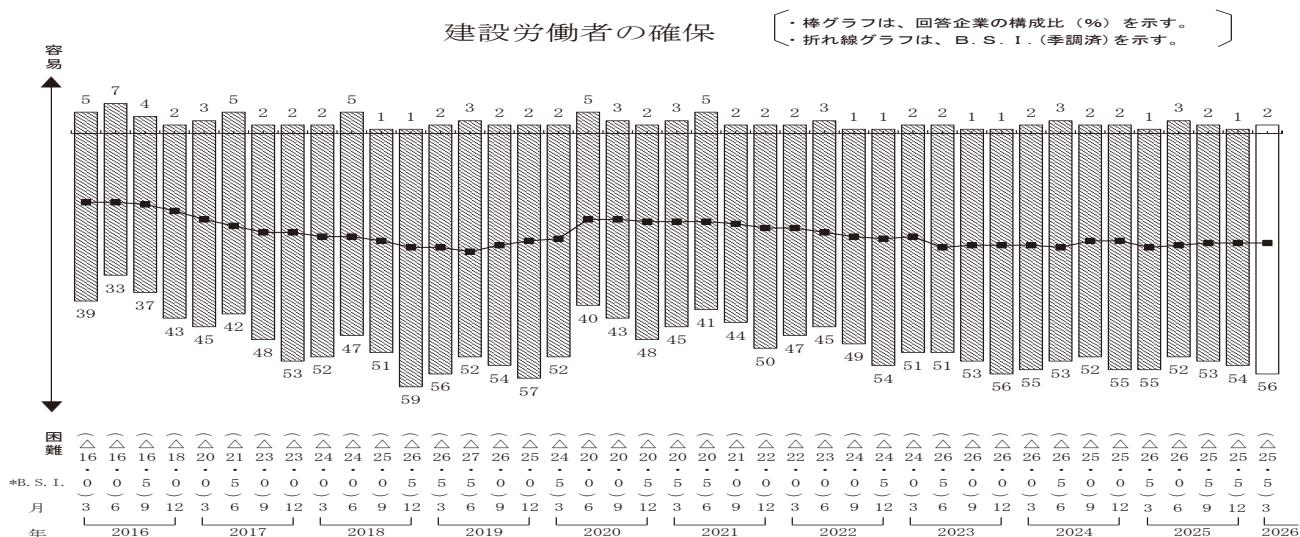
今 期	資材価格は上昇傾向が続いている。
	資材の調達は、「困難」傾向が続いている。 資材価格は、「上昇」傾向が続いている。
来 期	資材の調達は困難傾向が続く見通し。
	資材の調達は、「困難」傾向が続く見通しとなっている。 資材価格は、「上昇」傾向が続く見通しとなっている。



## 2. 主要項目別の動向

### (6) 労 務

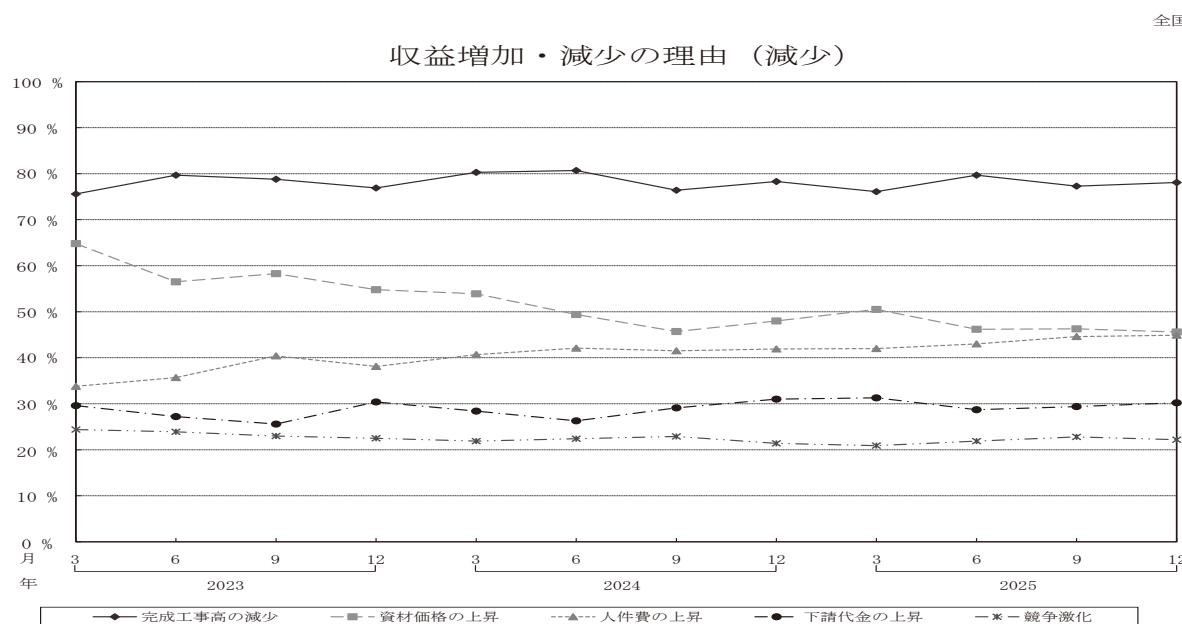
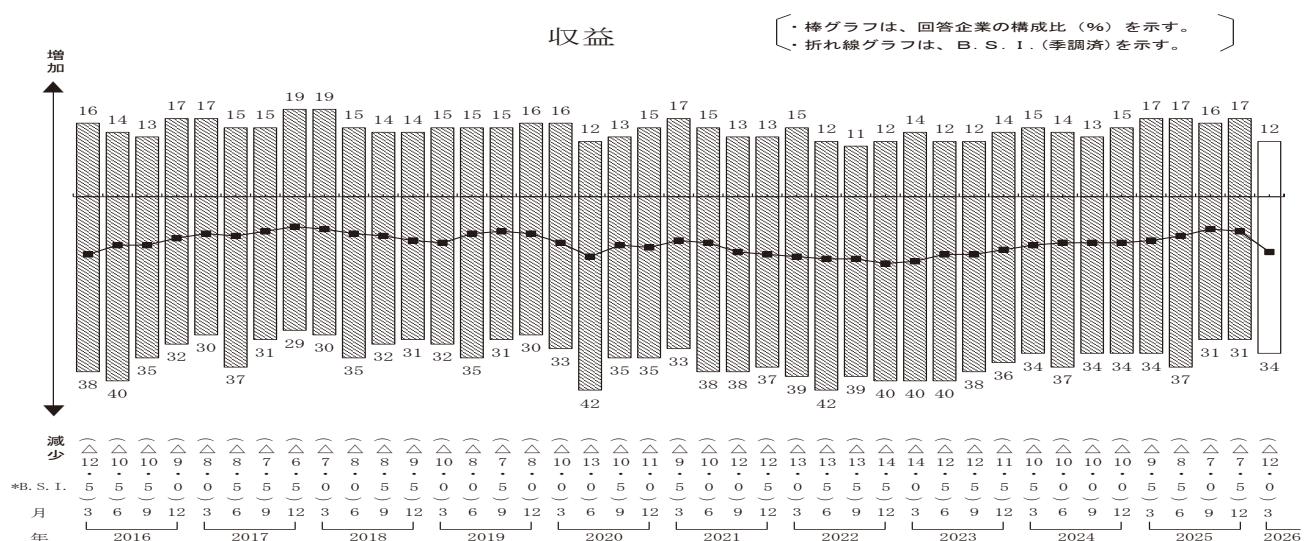
今 期	建設労働者の賃金は上昇傾向がやや弱まっている。
	建設労働者の確保は、「困難」傾向が続いている。 建設労働者の賃金は、「上昇」傾向がやや弱まっている。
来 期	建設労働者の賃金は上昇傾向が続く見通し。
	建設労働者の確保は、「困難」傾向が続く見通しとなっている。 建設労働者の賃金は、「上昇」傾向が続く見通しとなっている。



## 2. 主要項目別の動向

### (7) 収 益

今 期	減少傾向が続いている。
	収益は、「減少」傾向が続いている。 収益の「減少」理由をみると、「完成工事高の減少」(78.1%)が最も多く、「資材価格の上昇」(45.6%)、「人件費の上昇」(44.9%)の順となっている。
来 期	減少傾向がやや強まる見通し。
	収益は、「減少」傾向がやや強まる見通しとなっている。 地区別、業種別、規模別でみると、すべての区分で「減少」傾向の見通しとなっている。



## 2. 主要項目別の動向

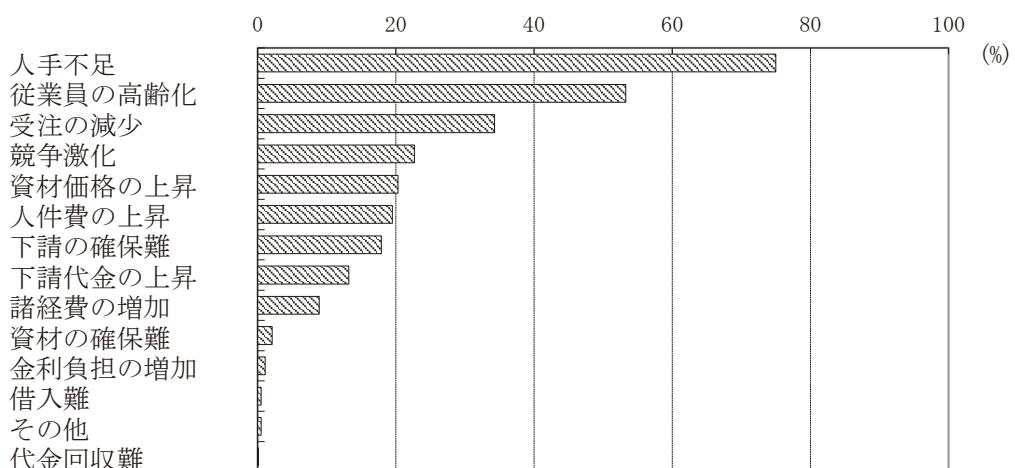
### (8) 経営上の問題点

今  
期

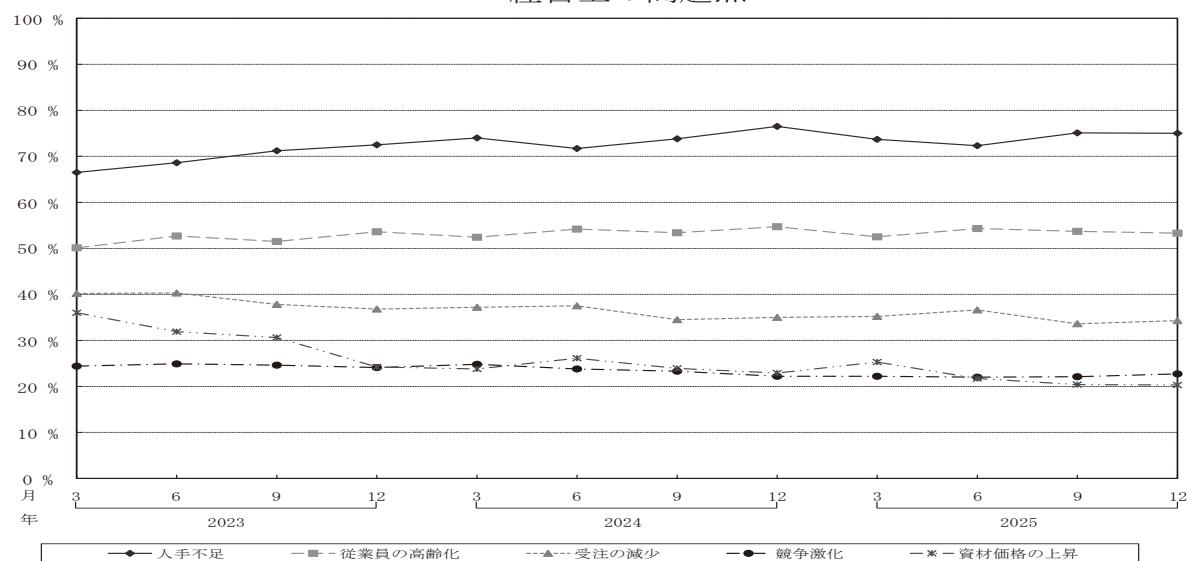
1位は人手不足。

現在、建設企業が直面している経営上の問題点は、「人手不足」(75.0%)が最も多く、「従業員の高齢化」(53.3%)、「受注の減少」(34.3%)の順となっている。

#### 今期の経営上の問題点



#### 経営上の問題点



＜今期の動向－1＞

(2025年度第3回)  
建設業景況調査データ表

(\*のBSIは季節調整済データ)

## &lt;今期の動向-2&gt;

全国

	全体	地区別						業種別			完工高別			資本金別				
		北海道	東北	関東	北陸	東海	近畿	中国	四国	九州	土木	建築	土建	設備	3億円未満	30億円未満	300億円未満	
生コン・セメント 砂利・碎石・砂 コンクリート二次製品	5.4 4.0	7.0 6.2	4.3 5.0	7.9 3.5	6.0 5.0	3.7 8.3	3.1 5.6	5.6 4.4	3.8 6.5	4.8 2.7	6.7 7.0	5.4 2.7	6.2 4.6	1.4 0.5	5.8 4.2	4.7 4.1	6.0 4.9	
棒鋼 形鋼・厚板	5.4 3.1	6.6 4.5	5.0 7.5	2.7 3.2	5.1 7.5	2.8 4.6	3.1 3.9	3.1 5.4	3.5 4.6	4.0 4.8	2.7 4.0	2.9 4.6	2.7 5.6	0.5 0.8	4.2 2.0	5.8 4.2	6.9 4.2	
鋼矢板・鋼管 木材 合板	6.5 3.0	11.0 4.0	4.7 2.7	6.0 2.2	9.7 3.7	8.4 2.2	4.6 5.1	5.6 2.2	4.8 2.1	4.0 1.5	7.4 5.1	4.0 4.9	7.4 1.1	2.2 1.5	5.1 1.5	4.2 2.7	3.9 3.5	
アスファルト合材 塩ビ管	1.9 1.3	1.8 0.7	2.0 2.2	1.0 1.4	2.2 0.5	1.0 0.5	1.0 1.7	1.0 0.8	1.0 1.0	1.1 0.3	1.1 0.8	1.1 0.8	1.1 1.1	0.9 0.6	1.2 1.2	1.7 1.7	1.9 1.4	
電材	7.8 0.7	6.6 0.4	6.0 0.7	12.2 0.7	6.9 0.5	7.9 1.4	9.2 0.6	5.6 0.6	6.2 1.4	9.4 0.5	6.2 1.4	9.4 0.5	9.4 0.7	24.8 1.4	7.3 0.7	6.5 0.7	8.1 0.7	
その他															12.5 0.7	7.3 0.7	8.7 0.7	
生コン・セメント 砂利・碎石・砂 コンクリート二次製品	12.9 5.3	15.0 7.0	13.3 3.0	10.2 6.9	12.0 5.6	15.4 4.6	10.7 8.3	16.1 11.6	14.6 15.4	12.3 16.7	18.3 16.9	9.4 7.3	15.2 12.3	0.8 0.5	11.3 12.3	14.6 12.4	18.8 12.4	
棒鋼 形鋼・厚板	1.4 0.3	1.3 0.3	0.7 0.3	1.2 0.5	1.4 0.9	3.3 0.5	1.0 0.5	1.0 0.5	0.9 0.3	0.8 0.1	1.0 0.3	0.9 0.7	1.0 0.9	0.5 0.4	5.3 4.9	6.2 5.7	12.5 12.5	
鋼矢板・鋼管 木材 合板	0.7 2.0	0.4 0.4	1.0 2.3	2.2 1.2	1.0 1.4	0.5 0.9	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.3	0.2 0.3	0.2 0.1	0.2 0.1	0.2 0.1	0.2 0.1	3.0 3.0	1.8 1.5	1.9 1.4	
アスファルト合材 塩ビ管	5.0 1.8	6.7 1.8	5.5 1.8	2.3 1.8	8.9 1.8	5.1 1.7	6.1 1.4	3.1 2.2	4.1 2.0	8.6 3.0	1.6 0.3	4.9 3.0	0.3 0.5	3.8 5.7	5.3 2.2	4.6 2.1	6.0 4.6	
電材	0.6 0.1	1.8 0.1	0.7 0.2	0.7 0.2	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.3	0.8 0.3	0.3 0.1	0.3 0.3	0.3 0.3	0.3 0.3	0.2 0.2	0.7 0.7	0.9 0.7	0.8 0.7	
その他															0.7 0.7	0.7 0.7	0.7 0.7	
生コン・セメント 砂利・碎石・砂 コンクリート二次製品	32.7 14.6	32.2 17.2	32.0 11.7	35.0 22.6	30.0 12.1	35.0 7.7	28.1 11.7	37.0 11.5	27.2 18.2	33.1 22.5	42.1 7.5	37.0 11.1	36.2 24.3	0.8 18.9	35.0 19.2	32.0 18.5	34.4 15.4	28.9 12.4
棒鋼 形鋼・厚板	16.7 5.5	14.5 4.7	17.0 3.5	15.4 5.5	16.1 3.3	17.3 6.1	15.3 3.3	17.2 7.7	13.1 8.9	21.9 5.2	14.0 7.2	14.0 7.2	12.2 8.9	12.2 5.7	10.6 6.2	12.8 6.2	10.0 6.2	12.5 12.5
鋼矢板・鋼管 木材 合板	7.4 4.9	8.4 5.3	6.3 5.0	7.4 5.0	7.4 5.6	7.0 6.1	7.9 5.6	7.6 5.4	7.1 3.4	7.7 3.0	7.6 3.0	7.6 3.0	7.4 3.0	0.5 0.3	7.0 6.4	0.7 6.4	1.0 6.4	1.9 6.5
アスファルト合材 塩ビ管	9.7 5.0	7.3 3.5	14.6 4.3	14.6 4.1	9.2 5.0	9.3 4.7	11.7 3.6	8.3 5.0	12.2 2.7	5.0 4.1	10.6 4.1	16.8 2.7	10.4 2.4	3.5 3.0	11.7 15.8	12.3 5.8	9.2 4.0	12.0 6.3
電材	1.7 1.7	0.4 0.4	2.7 2.7	3.2 3.2	1.0 1.9	1.0 1.0	1.0 1.7	1.0 0.8	1.4 1.4	1.0 1.0	1.0 1.0	1.0 1.0	1.0 1.0	0.3 0.3	4.9 4.9	2.0 2.1	1.1 1.3	1.1 1.7
その他															0.5 0.5	0.3 0.3	0.2 0.2	0.2 0.2
生コン・セメント 砂利・碎石・砂 コンクリート二次製品	0.1 0.6	0.4 0.2	0.4 0.3	0.5 0.5	0.2 0.3	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.5	0.1 0.1	0.1 0.1	0.1 0.1	0.2 0.3	0.2 0.3	0.1 0.1	0.2 0.3	
棒鋼 形鋼・厚板	0.1 0.3	0.1 0.4	0.3 0.4	0.3 0.4	0.5 0.7	0.5 0.7	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.5	0.3 0.3	0.3 0.3	0.3 0.3	0.4 0.4	0.1 0.1	0.3 0.3	0.1 0.1	0.2 0.2
鋼矢板・鋼管 木材 合板	0.2 0.3	0.2 0.2	0.2 0.2	0.2 0.2	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.5	0.1 0.1	0.1 0.1	0.1 0.1	0.2 0.2	0.1 0.1	0.2 0.2	0.1 0.1	0.2 0.2
アスファルト合材 塩ビ管	0.2 0.2	0.4 0.4	0.3 0.3	0.3 0.3	0.5 0.7	0.5 0.7	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.5	0.1 0.1	0.1 0.1	0.1 0.1	0.2 0.2	0.1 0.1	0.2 0.2	0.1 0.1	0.2 0.2
電材	0.2 0.2	0.4 0.4	0.3 0.3	0.3 0.3	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.5	0.5 0.5	0.1 0.1	0.1 0.1	0.1 0.1	0.2 0.2	0.1 0.1	0.2 0.2	0.1 0.1	0.2 0.2
その他															0.2 0.2	0.2 0.2	0.2 0.2	0.2 0.2

		地区別										業種別					完工高別					資本金別													
		全 体	北海道	東北	関 東	北陸	東 海	近畿	中 国	四 国	九 州	土木	建築	・建 築	設 備	3億 円未満	10億 円未満	30億 円未満	100億 円未満	300億 円未満	5千萬 円未満	1千萬 円未満	5千萬 円未満	1千萬 円未満	1億 円未満	1億 円以上									
軽作業員	4.2	5.7	4.0	4.2	4.1	2.3	2.6	2.8	9.2	4.5	6.3	3.0	3.2	2.5	6.2	5.8	2.5	2.1	12.5	4.7	3.7	1.2	1.2	1.2	1.2										
普通作業員	25.2	32.2	29.7	22.6	31.3	21.5	25.6	26.9	40.6	13.2	21.7	8.4	31.4	32.3	20.6	14.2	14.2	25.0	25.0	28.6	20.4	11.2	11.2	8.9	8.9	7.7	7.7								
特殊作業員	14.5	12.3	11.7	15.9	18.4	10.7	13.3	15.6	14.6	17.1	24.4	4.6	14.1	2.7	19.7	18.8	10.9	7.3	16.0	25.0	16.0	11.7	11.7	8.9	8.9	7.7	7.7								
石工・ブロック工	8.9	0.9	5.3	8.7	4.1	13.6	8.7	12.8	15.4	14.0	12.8	6.7	10.1	0.3	10.8	9.2	8.4	7.1	12.5	9.2	12.5	9.2	8.5	7.7	7.7	7.7	5.9	5.9							
どび工	2.9	4.4	3.0	2.7	2.3	2.8	3.1	2.2	3.1	2.4	2.5	4.3	3.9	0.5	2.0	1.3	4.2	4.4	2.7	2.7	2.7	2.7	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5							
鋼筋工	7.1	10.6	6.7	5.2	5.5	9.3	7.7	6.1	8.5	6.8	7.5	10.0	8.8	0.8	4.0	5.3	9.7	9.6	6.0	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2	11.2	11.2						
一般運転手	4.4	6.2	6.0	3.7	8.3	1.4	3.3	6.2	3.4	7.6	1.1	4.4	0.5	4.2	6.1	3.7	3.0	5.0	12.5	11.6	12.5	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6						
特殊運転手	10.1	15.0	15.0	6.7	14.3	7.5	6.1	7.2	9.2	9.9	18.4	1.3	9.9	0.8	14.2	12.1	7.9	6.0	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5							
型枠工	13.2	15.4	15.7	10.7	11.1	16.8	14.3	8.9	10.0	15.1	15.6	0.3	9.7	11.0	15.1	17.9	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6								
大工	9.8	10.1	11.0	8.7	8.3	6.1	13.3	11.7	8.5	10.6	5.1	21.6	14.0	1.6	7.3	11.0	10.7	9.2	100.0	12.5	9.7	10.6	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1							
左官	11.3	5.7	15.7	7.9	6.9	9.8	18.4	7.8	8.5	18.5	7.1	24.0	15.0	1.6	9.5	9.2	11.2	16.3	100.0	12.5	10.3	12.9	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2	14.2							
電工	8.6	5.0	11.2	11.2	10.1	5.6	9.2	10.0	8.5	9.2	6.2	32.7	6.1	32.7	8.0	5.8	8.9	13.3	12.5	12.5	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0								
配管工	8.4	5.3	11.2	11.2	10.1	10.1	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	6.6	26.4	10.0	10.6	6.3	8.3	8.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3							
その他	3.8	3.1	3.0	3.5	4.1	4.2	1.5	3.9	5.4	5.5	4.8	3.0	2.5	4.1	2.2	4.4	3.2	5.0	3.4	3.4	4.2	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9							
軽作業員	3.8	3.5	2.7	5.2	2.3	6.5	4.6	3.3	0.8	3.8	5.0	3.2	4.4	1.1	4.2	3.9	3.7	3.7	3.6	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2						
普通作業員	4.7	3.1	4.3	4.2	4.1	7.0	6.1	4.4	3.8	5.1	5.3	4.0	6.2	1.4	4.2	4.6	4.0	6.2	12.5	4.3	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4						
特殊作業員	0.1	0.1	0.3	0.3	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2						
石工・ブロック工	1.0	0.4	0.3	1.0	2.3	1.9	1.0	2.6	1.7	1.7	0.7	0.7	2.2	1.3	0.3	0.4	0.9	1.5	1.1	1.1	0.9	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2						
鉄筋工	0.6	0.4	0.3	0.5	0.9	1.3	1.7	2.3	1.9	1.5	1.7	0.8	1.0	2.4	0.5	1.5	0.3	2.2	1.6	1.3	0.7	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4					
一般運転手	1.5	0.9	1.3	1.3	1.7	2.3	2.3	1.9	1.5	1.7	0.8	1.0	2.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2						
特殊運転手	0.3	0.4	0.3	0.5	0.5	1.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.1	1.3	0.1	1.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2					
型枠工	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2					
大工	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2					
左官	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7				
電工	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6				
配管工	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4				
その他	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1				
軽作業員	3.7	4.0	3.7	3.0	4.1	4.2	3.1	3.1	1.7	3.8	5.5	5.0	2.7	3.9	1.6	5.8	4.1	2.3	2.8	6.3	3.9	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0				
普通作業員	20.8	26.4	23.0	16.6	18.9	23.4	13.3	17.8	23.1	25.0	30.2	11.6	21.2	7.9	22.8	20.6	15.6	25.0	25.0	22.4	18.1	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8	14.8			
特殊作業員	11.4	9.3	9.7	11.4	14.7	13.1	8.2	10.0	12.3	13.7	17.8	4.0	12.6	2.5	12.8	13.3	10.6	8.0	8.0	12.5	12.5	9.8	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7			
石工・ブロック工	3.5	3.9	3.7	3.7	3.7	3.7	5.1	3.6	4.4	7.7	5.5	3.6	2.2	3.7	0.3	4.6	3.7	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	
どび工	3.3	5.7	2.3	2.7	4.1	2.3	3.6	3.6	2.3	3.3	4.9	4.2	1.8	4.5	4.8	10.2	0.8	3.8	5.9	9.9	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1
昇昇した職種	7.4	8.8	7.0	5.7	7.8	7.5	9.2	6.1	6.2	8.9	6.8	10.2	0.8	10.6	0.8	10.6	0.8	3.8	5.9	9.9	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1
鉄筋工	4.1	5.7	4.0	4.1	3.7	4.1	3.7	5.6	3.1	4.5	7.5	1.3	3.4	0.3	4.2	5.2	3.7	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	
一般運転手	6.9	9.3	9.7	5.0	9.2	9.2	9.8	12.2	10.6	5.4	11.6	10.0	12.1	14.3	0.3	6.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	
特殊運転手	6.4	6.2	9.0	3.7	4.1	5.6	7.1	8.9	4.6	4.6	8.9	3.1	13.7	9.1	2.2	5.3	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	
型枠工	6.2	2.6	6.0	5.2	4.1	5.6	9.2	9.4	4.6	4.6	9.2	4.2	13.7	7.6	0.8	5.3	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4		
大工	6.8	5.3	4.7	9.9	6.0	8.9	7.1	5.6	3.1	7.2	1.1	5.1	3.7	26.4	6.0	5.0	7.0	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1	
左官	5.1	3.1	4.0	6.2	4.6	4.7	5.1	7.8	3.8	4																									

＜会期①動向＝4＞

建設業景況調査データ表

(2025年度第3回)

<来期の見通し>

建設業景況調査データ表

(2025年度第3回)

	全 国	地区別										業種別						資本金別					
		北海道	東北	関東	北陸	東海	近畿	中国	四国	九州	土木	建築	・建築	設備	3億円未満	30億円未満	30億円以上	1千万円未満個人	1千万円未満個人	1億円未満個人	1億円未満個人	1億円以上個人	
業況等	自社の業況 悪い BSI	11.0 -8.5 -11.5	8.0 -31.0 -25.0	12.0 -8.0 -12.0	9.0 -7.0 -31.0	26.0 -31.0 -39.0	15.0 -9.0 -29.0	15.0 -5.5 -3.5	13.0 -6.0 -3.0	15.0 -5.0 -3.0	9.0 -4.0 -3.0	14.0 -5.5 -8.0	10.0 -14.5 -11.5	16.0 -5.0 -6.5	16.0 -4.0 -6.5	10.0 -1.0 -1.0	12.0 -1.0 -1.0	9.0 -1.0 -1.0	11.0 -1.0 -1.0	11.0 -1.0 -1.0	14.0 -4.0 -32.0	11.0 -1.0 -1.0	14.0 -4.0 -32.0
* 地元建設業界の景気	良い 悪い BSI	5.0 30.0 -12.5	1.0 31.0 -16.5	6.0 41.0 -12.0	4.0 27.0 -6.5	8.0 34.0 -17.0	1.0 35.0 -15.5	6.0 40.0 -11.5	3.0 23.0 -15.5	5.0 40.0 -11.5	9.0 28.0 -16.0	4.0 28.0 -12.0	5.0 34.0 -11.0	4.0 29.0 -12.5	4.0 3.0 -15.0	4.0 3.0 -15.0	4.0 3.0 -12.5	7.0 21.0 -7.0	7.0 100.0 -7.0	13.0 33.0 -7.0	5.0 34.0 -10.0	5.0 34.0 -14.5	4.0 32.0 -10.0
* 官公庁工事	増加 減少 BSI	9.0 -32.0 -11.0	8.0 31.0 -11.0	7.0 39.0 -17.0	9.0 45.0 -13.5	12.0 39.0 -19.0	9.0 45.0 -13.5	10.0 40.0 -15.0	11.0 39.0 -12.0	10.0 39.0 -16.0	9.0 28.0 -13.5	7.0 34.0 -12.5	7.0 34.0 -10.0	7.0 34.0 -19.5	7.0 34.0 -12.0	7.0 34.0 -16.0	7.0 34.0 -12.0	9.0 27.0 -7.5	11.0 37.0 -7.5	11.0 37.0 -12.5	9.0 34.0 -16.0	10.0 34.0 -11.0	10.0 34.0 -7.5
* 民間工事	増加 減少 BSI	9.0 -11.0 -8.5	10.0 39.0 -11.0	8.0 45.0 -13.0	9.0 37.0 -11.5	12.0 32.0 -6.0	13.0 31.0 -6.0	11.0 30.0 -10.5	11.0 30.0 -9.5	11.0 30.0 -9.5	9.0 27.0 -9.5	12.0 32.0 -12.5	12.0 32.0 -10.0	11.0 30.0 -9.0	11.0 30.0 -9.0	11.0 30.0 -9.0	11.0 30.0 -9.0						
* 受注総額	増加 減少 BSI	12.0 -38.0 -12.0	11.0 39.0 -11.5	10.0 46.0 -13.5	10.0 38.0 -13.5	15.0 40.0 -16.0	14.0 37.0 -12.0	16.0 40.0 -11.5	15.0 40.0 -11.5	15.0 40.0 -11.5	12.0 32.0 -9.5	12.0 32.0 -9.5	12.0 32.0 -9.5	12.0 32.0 -9.5	12.0 32.0 -9.5	12.0 32.0 -9.5	12.0 32.0 -9.5	12.0 32.0 -9.5	12.0 32.0 -9.5	12.0 32.0 -9.5	12.0 32.0 -9.5	12.0 32.0 -9.5	12.0 32.0 -9.5
* 資金繰り	増加 減少 BSI	11.0 -16.0 -12.0	10.0 21.0 -11.5	8.0 16.0 -16.0	13.0 16.0 -16.0	11.0 18.0 -13.5	10.0 17.0 -7.5	11.0 17.0 -7.5	11.0 17.0 -7.5	11.0 17.0 -7.5	11.0 17.0 -7.5	11.0 17.0 -7.5	11.0 17.0 -7.5	11.0 17.0 -7.5	11.0 17.0 -7.5	11.0 17.0 -7.5	11.0 17.0 -7.5	11.0 17.0 -7.5	11.0 17.0 -7.5	11.0 17.0 -7.5	11.0 17.0 -7.5	11.0 17.0 -7.5	11.0 17.0 -7.5
* 金融機関等貸出傾向	容易 厳しい BSI	16.0 -1.5 -4.5	10.0 -5.0 -1.0	8.0 -2.0 -0.5	13.0 -2.5 -0.5	11.0 -1.5 -0.5	14.0 -1.5 -0.5	13.0 -1.5 -0.5	11.0 -1.5 -0.5	11.0 -1.5 -0.5	10.0 -1.5 -0.5	12.0 -1.5 -0.5	10.0 -1.5 -0.5	11.0 -1.5 -0.5	11.0 -1.5 -0.5	11.0 -1.5 -0.5	11.0 -1.5 -0.5						
* 短期借入金の状況	増加 減少 BSI	13.0 -8.0 -1.0	15.0 8.0 2.5	13.0 10.0 0.5	11.0 4.0 2.5	13.0 11.0 1.0	15.0 13.0 1.0	13.0 12.0 1.0	13.0 12.0 1.0	13.0 12.0 1.0	11.0 10.0 1.0	14.0 11.0 1.0	12.0 10.0 1.0	15.0 12.0 1.0	12.0 10.0 1.0	12.0 10.0 1.0	12.0 10.0 1.0	12.0 10.0 1.0	12.0 10.0 1.0	12.0 10.0 1.0	12.0 10.0 1.0	12.0 10.0 1.0	12.0 10.0 1.0
短期借入金利	上昇 下降 BSI	29.0 -1.0 -14.0	30.0 1.0 14.5	29.0 1.0 14.0	25.0 1.0 12.0	34.0 1.0 12.0	26.0 1.0 12.0	28.0 1.0 12.0	27.0 1.0 12.0	29.0 1.0 12.0	30.0 1.0 12.0	27.0 1.0 12.0	30.0 1.0 12.0	29.0 1.0 12.0	30.0 1.0 12.0	22.0 1.0 12.0	21.0 1.0 12.0	25.0 1.0 12.0	32.0 1.0 12.0	35.0 1.0 12.0	30.0 1.0 12.0	32.0 1.0 12.0	30.0 1.0 12.0
* 資材の調達	容易 困難 BSI	4.0 -17.0 -6.0	5.0 12.0 -4.5	4.0 17.0 -6.5	2.0 20.0 -6.5	3.0 16.0 -6.5	2.0 19.0 -8.5	2.0 18.0 -8.5	2.0 18.0 -8.5	2.0 18.0 -8.5	2.0 18.0 -8.5	2.0 18.0 -8.5	2.0 18.0 -8.5	2.0 18.0 -8.5	2.0 18.0 -8.5	2.0 18.0 -8.5	2.0 18.0 -8.5	2.0 18.0 -8.5	2.0 18.0 -8.5	2.0 18.0 -8.5	2.0 18.0 -8.5	2.0 18.0 -8.5	2.0 18.0 -8.5
資材価格	上昇 下降 BSI	57.0 -1.0 -28.0	53.0 2.0 26.5	55.0 2.0 26.5	59.0 1.0 29.0	56.0 1.0 28.0	58.0 1.0 28.0	52.0 1.0 25.0	54.0 1.0 26.5	54.0 1.0 27.0	52.0 1.0 27.0	54.0 1.0 28.5	58.0 1.0 28.5	55.0 1.0 28.5	53.0 1.0 28.5	62.0 1.0 28.5	53.0 1.0 28.5	62.0 1.0 28.5	61.0 1.0 28.5	58.0 1.0 28.5	53.0 1.0 28.5	60.0 1.0 28.5	58.0 1.0 28.5
* 建設労働者の確保状況	容易 困難 BSI	2.0 -56.0 -25.5	2.0 56.0 -28.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	1.0 56.0 -27.0	
建設労働者の賃金	上昇 下降 BSI	50.0 -1.0 -24.5	53.0 1.0 26.5	48.0 2.0 23.5	50.0 2.0 24.0	46.0 1.0 23.5	49.0 2.0 22.5	52.0 1.0 22.5	48.0 2.0 22.5	52.0 1.0 22.5	50.0 1.0 22.5	46.0 1.0 22.5	52.0 1.0 22.5	49.0 1.0 22.5	51.0 1.0 22.5	50.0 1.0 22.5	52.0 1.0 22.5	51.0 1.0 22.5	52.0 1.0 22.5	51.0 1.0 22.5	52.0 1.0 22.5	52.0 1.0 22.5	
* 収益	増加 減少 BSI	34.0 -12.0	40.0 -13.5	32.0 -15.0	34.0 -15.0	33.0 -11.5	33.0 -11.5	36.0 -13.5	33.0 -13.5	33.0 -13.5	32.0 -11.5	32.0 -11.5	32.0 -11.5	32.0 -11.5	32.0 -11.5	32.0 -11.5	32.0 -11.5	32.0 -11.5	32.0 -11.5	32.0 -11.5	32.0 -11.5	32.0 -11.5	

(※のBSIは季節調整済データ)

# 2025年度第3回 建設業景況調査票 <貴社壁>

(2025年10~12月期)

<記入上のお願い>ご回答は、回答欄に番号でご記入ください。(番号以外のものは、ご記入ならないようにお願いします。)

あてはまらない項目や、不明な項目は空白でけっこうです。(※本アンケート調査は、建設業景況調査結果にのみ使用し、他の目的には一切使用いたしません。)

<p><b>I 現況と見通しについておたずねします。</b> (現況(10~12月)・見通し(1~3月))</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">前期 〔25.7~9〕 に比べて</td> <td style="width: 10%;">今期 〔25.10~12〕 に比べて</td> </tr> <tr> <td colspan="2">現況は見通しは</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>1. 現況等について</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2">①貴社の業況 (1.良い 2.やや良い 3.変らず 4.やや悪い 5.悪い)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">②地元建設業界の景気 (1.良い 2.やや良い 3.変らず 4.やや悪い 5.悪い)</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>2. 工事受注について</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2">③官公庁工事受注額 (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">④民間工事受注額 (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">⑤受注総額((③+④)) (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>3. 金融・資金繰りについて</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2">⑥資金繰り (1.容易 2.やや容易 3.変らず 4.やや厳しい 5.厳しい)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">⑦銀行等の貸出傾向 (1.容易 2.やや容易 3.変らず 4.やや厳しい 5.厳しい)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">⑧短期借入金 (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">⑨短期借入金利 (1.上昇 2.やや上昇 3.変らず 4.やや下降 5.下降)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">⑩実際の短期借入金利 (10~12月に主力金融機関から運転資金として新規に借り入れた金利) (1.「1%未満」2.「1%台」3.「2%台」4.「3%台」5.「4%台」 6.「5%台」7.「6%台」8.「7%台」9.「8%以上」)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">⑪支払手形の平均サイト (1.~60日 2.61~90日 3.91~120日 4.121~150日 5.151日~)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">⑫受取手形の平均サイト (1.~60日 2.61~90日 3.91~120日 4.121~150日 5.151日~)</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>4. 資材の動向について</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2">⑬資材の調達 (1.容易 2.やや容易 3.変らず 4.やや困難 5.困難)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">⑭資材価格 (1.上昇 2.やや上昇 3.変らず 4.やや下降 5.下降)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">⑮資材の調達・価格について、下記項目に該当するものがあれば 各々3つ以内選んでください。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">11.生コン・セメント 12.砂利・碎石・砂 13.コンクリート二次製品 14.棒鋼 15.形鋼・厚板 16.鋼矢板・鋼管 17.木材 18.合板 19.アスファルト合材 20.塗・ビ管 21.電材 22.その他 ( )</td> </tr> </table>	前期 〔25.7~9〕 に比べて	今期 〔25.10~12〕 に比べて	現況は見通しは		<b>1. 現況等について</b>		①貴社の業況 (1.良い 2.やや良い 3.変らず 4.やや悪い 5.悪い)		②地元建設業界の景気 (1.良い 2.やや良い 3.変らず 4.やや悪い 5.悪い)		<b>2. 工事受注について</b>		③官公庁工事受注額 (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)		④民間工事受注額 (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)		⑤受注総額((③+④)) (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)		<b>3. 金融・資金繰りについて</b>		⑥資金繰り (1.容易 2.やや容易 3.変らず 4.やや厳しい 5.厳しい)		⑦銀行等の貸出傾向 (1.容易 2.やや容易 3.変らず 4.やや厳しい 5.厳しい)		⑧短期借入金 (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)		⑨短期借入金利 (1.上昇 2.やや上昇 3.変らず 4.やや下降 5.下降)		⑩実際の短期借入金利 (10~12月に主力金融機関から運転資金として新規に借り入れた金利) (1.「1%未満」2.「1%台」3.「2%台」4.「3%台」5.「4%台」 6.「5%台」7.「6%台」8.「7%台」9.「8%以上」)		⑪支払手形の平均サイト (1.~60日 2.61~90日 3.91~120日 4.121~150日 5.151日~)		⑫受取手形の平均サイト (1.~60日 2.61~90日 3.91~120日 4.121~150日 5.151日~)		<b>4. 資材の動向について</b>		⑬資材の調達 (1.容易 2.やや容易 3.変らず 4.やや困難 5.困難)		⑭資材価格 (1.上昇 2.やや上昇 3.変らず 4.やや下降 5.下降)		⑮資材の調達・価格について、下記項目に該当するものがあれば 各々3つ以内選んでください。		11.生コン・セメント 12.砂利・碎石・砂 13.コンクリート二次製品 14.棒鋼 15.形鋼・厚板 16.鋼矢板・鋼管 17.木材 18.合板 19.アスファルト合材 20.塗・ビ管 21.電材 22.その他 ( )	
前期 〔25.7~9〕 に比べて	今期 〔25.10~12〕 に比べて																																												
現況は見通しは																																													
<b>1. 現況等について</b>																																													
①貴社の業況 (1.良い 2.やや良い 3.変らず 4.やや悪い 5.悪い)																																													
②地元建設業界の景気 (1.良い 2.やや良い 3.変らず 4.やや悪い 5.悪い)																																													
<b>2. 工事受注について</b>																																													
③官公庁工事受注額 (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)																																													
④民間工事受注額 (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)																																													
⑤受注総額((③+④)) (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)																																													
<b>3. 金融・資金繰りについて</b>																																													
⑥資金繰り (1.容易 2.やや容易 3.変らず 4.やや厳しい 5.厳しい)																																													
⑦銀行等の貸出傾向 (1.容易 2.やや容易 3.変らず 4.やや厳しい 5.厳しい)																																													
⑧短期借入金 (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)																																													
⑨短期借入金利 (1.上昇 2.やや上昇 3.変らず 4.やや下降 5.下降)																																													
⑩実際の短期借入金利 (10~12月に主力金融機関から運転資金として新規に借り入れた金利) (1.「1%未満」2.「1%台」3.「2%台」4.「3%台」5.「4%台」 6.「5%台」7.「6%台」8.「7%台」9.「8%以上」)																																													
⑪支払手形の平均サイト (1.~60日 2.61~90日 3.91~120日 4.121~150日 5.151日~)																																													
⑫受取手形の平均サイト (1.~60日 2.61~90日 3.91~120日 4.121~150日 5.151日~)																																													
<b>4. 資材の動向について</b>																																													
⑬資材の調達 (1.容易 2.やや容易 3.変らず 4.やや困難 5.困難)																																													
⑭資材価格 (1.上昇 2.やや上昇 3.変らず 4.やや下降 5.下降)																																													
⑮資材の調達・価格について、下記項目に該当するものがあれば 各々3つ以内選んでください。																																													
11.生コン・セメント 12.砂利・碎石・砂 13.コンクリート二次製品 14.棒鋼 15.形鋼・厚板 16.鋼矢板・鋼管 17.木材 18.合板 19.アスファルト合材 20.塗・ビ管 21.電材 22.その他 ( )																																													

<p><b>II 現在直面している経営上の問題を上位から3つ以内選んでください。</b></p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">上記⑯(現況)で「1.増加」「2.やや増加」とお答えになった主な理由を3つ以内選んでください。</td> <td style="width: 10%;">上記⑯(現況)で「4.やや減少」「5.減少」とお答えになった主な理由を3つ以内選んでください。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">1.完成工事高の減少 12.発注単価の上昇 13.人件費の上昇 14.下請代金の上昇 15.金利負担の減少 16.諸経費の減少 17.施工の合理化 18.天候条件(良) 19.技術革新(機械化・ロボット化・新工法の導入等) 20.その他 ( )</td> </tr> <tr> <td colspan="2">2.その他の 増加理由は ( ) ( ) ( )</td> </tr> <tr> <td colspan="2">3.収益について ⑯収益 (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">4.労務の動向について ⑯建設労働者の確保 (1.容易 2.やや容易 3.変らず 4.やや困難 5.困難)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">5.労務の動向について ⑯建設労働者の賃金 (1.上昇 2.やや上昇 3.変らず 4.やや下降 5.下降)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">6.労務の動向について ⑯賃金 (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">7.建設労働者の賃金について、下記項目に該当するものがあれば 各々3つ以内選んでください。</td> </tr> <tr> <td colspan="2">11.普通作業員 12.特殊作業員 13.鉄筋工 14.石工・ブロック工 15.とび工 16.鉄筋工 17.一般運転手 18.特殊運転手 19.型枠工 20.大工 21.左官 22.電工 23.配管工 24.その他 ( )</td> </tr> </table>	上記⑯(現況)で「1.増加」「2.やや増加」とお答えになった主な理由を3つ以内選んでください。	上記⑯(現況)で「4.やや減少」「5.減少」とお答えになった主な理由を3つ以内選んでください。	1.完成工事高の減少 12.発注単価の上昇 13.人件費の上昇 14.下請代金の上昇 15.金利負担の減少 16.諸経費の減少 17.施工の合理化 18.天候条件(良) 19.技術革新(機械化・ロボット化・新工法の導入等) 20.その他 ( )		2.その他の 増加理由は ( ) ( ) ( )		3.収益について ⑯収益 (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)		4.労務の動向について ⑯建設労働者の確保 (1.容易 2.やや容易 3.変らず 4.やや困難 5.困難)		5.労務の動向について ⑯建設労働者の賃金 (1.上昇 2.やや上昇 3.変らず 4.やや下降 5.下降)		6.労務の動向について ⑯賃金 (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)		7.建設労働者の賃金について、下記項目に該当するものがあれば 各々3つ以内選んでください。		11.普通作業員 12.特殊作業員 13.鉄筋工 14.石工・ブロック工 15.とび工 16.鉄筋工 17.一般運転手 18.特殊運転手 19.型枠工 20.大工 21.左官 22.電工 23.配管工 24.その他 ( )	
上記⑯(現況)で「1.増加」「2.やや増加」とお答えになった主な理由を3つ以内選んでください。	上記⑯(現況)で「4.やや減少」「5.減少」とお答えになった主な理由を3つ以内選んでください。																		
1.完成工事高の減少 12.発注単価の上昇 13.人件費の上昇 14.下請代金の上昇 15.金利負担の減少 16.諸経費の減少 17.施工の合理化 18.天候条件(良) 19.技術革新(機械化・ロボット化・新工法の導入等) 20.その他 ( )																			
2.その他の 増加理由は ( ) ( ) ( )																			
3.収益について ⑯収益 (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)																			
4.労務の動向について ⑯建設労働者の確保 (1.容易 2.やや容易 3.変らず 4.やや困難 5.困難)																			
5.労務の動向について ⑯建設労働者の賃金 (1.上昇 2.やや上昇 3.変らず 4.やや下降 5.下降)																			
6.労務の動向について ⑯賃金 (1.増加 2.やや増加 3.変らず 4.やや減少 5.減少)																			
7.建設労働者の賃金について、下記項目に該当するものがあれば 各々3つ以内選んでください。																			
11.普通作業員 12.特殊作業員 13.鉄筋工 14.石工・ブロック工 15.とび工 16.鉄筋工 17.一般運転手 18.特殊運転手 19.型枠工 20.大工 21.左官 22.電工 23.配管工 24.その他 ( )																			

建設業景況調査

2025年度第3回(通算第179回)

発行： 北海道建設業信用保証株式会社

札幌市中央区北3条西4-1-4  
〒060-0003 TEL 011(221)2092(代)

東日本建設業保証株式会社

東京都中央区八丁堀2-27-10  
〒104-8438 TEL 03(3552)7525(代)

西日本建設業保証株式会社

大阪市西区立売堀2-1-2  
〒550-0012 TEL 06(6543)2556(代)