

# 交通安全かわら版

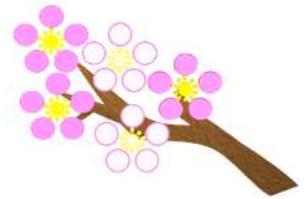
令和 8 年 3 月  
茨城県警察本部交通総務課  
No. 8

～ 令和 8 年 2 月末の交通死亡事故～

## 令和 8 年 2 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 21 件、死者 21 人】

- 本県の死者 **21人** 前年比 **+3人** **全国ワースト第4位**
  - ◇ 人口10万人当たり 0.75人 (全国ワースト第2位)
  - ◇ 自動車1万台当たり 0.08人 (全国ワースト第3位)
  - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.38人 (全国ワースト第14位)
- 全国の死者数 **389人**、前年比 **-34人** (増減率 **-8.0%**)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **13人** (構成率 61.9%)、前年比 **+2人** (全国ワースト第2位)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は **2件**、前年比 **±0件**
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は **12件**、前年比 **+4件**
- ◆ シートベルト非着用の死者数は **5人**、前年比 **+2人**
- ◆ 県央地域で **7人** (構成率 33.3%)



### 【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 ※高速道路を除く	◇ 多発市町村 <b>笠間市(+2)</b> , <b>取手市(+2)</b> , <b>筑西市(+1)</b> , <b>古河市(+1)</b> , <b>ひたちなか市(±0)</b> 各 2 人
(2) 第1当事者の 年齢層 (件)	◇ <b>70歳以上 9件(+4)</b> ◇ 高齢者 12件(+4), 青少年 1件(±0)
(3) 第1当事者の 違反 (件)	◇ <b>右側通行(+3)</b> , <b>前方不注意(+2)</b> 各 4 件
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 2件(±0)
(4) 状態	◇ <b>四輪車 9人(-2)</b> うち同乗 0人(-3), 歩行者 8人(+2) うち横断中 5人(±0) 自転車 3人(+3), 二輪車 0人(±0)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 9人 うち <b>シートベルト非着用 5人(55.6%)</b> , 着用 4人(44.4%) 非着用5人中、4人(80.0%)は着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 <b>16～18時(+1)</b> , <b>18～20時(+2)</b> 各 3 人 ◇ 昼間 10人(+2) 構成率 47.6%, 夜間 11人(+1) 構成率 52.4%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 8人(+3), うち横断中 5人(±0) ◇ 車両相互 10人(+5), うち <b>正面衝突 5人(+4)</b> ◇ 車両単独 3人(-5), うち工作物 3人(-4) ◇ 列車 0人(±0)
(8) 死者の年齢層	◇ <b>80歳以上 6人(+1)</b> , <b>70歳代 5人(+1)</b> ◇ 高齢者 13人(+2) 構成率 61.9%
特記事項	◇ 令和8年2月中の死亡事故(発生件数11件, 死者数11人)の特徴 ・第1当事者の年齢層別事故件数では、高齢者が6件(54.5%) ・死者の状態別では、四輪車が4人 ・死者の年齢層別では、高齢者が8人(72.7%)

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ( )内は前年比

4 数値はいずれも速報値