

# 交通安全かわら版

令和8年4月  
茨城県警察本部交通総務課  
No. 14

～ 令和8年3月末の交通死亡事故～

## 令和8年3月末の交通死亡事故の特徴【発生件数29件、死者29人】

- 本県の死者 **29人** 前年比 **+9人** 全国ワースト第**7位**
  - ◇ 人口10万人当たり 1.04人 (全国ワースト第**4位**)
  - ◇ 自動車1万台当たり 0.11人 (全国ワースト第**6位**)
  - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.52人 (全国ワースト第**16位**)
- 全国の死者数 **596人**、前年比 **-18人** (増減率 **-2.9%**)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **19人** (構成率 **65.5%**)、前年比 **+7人** (全国ワースト第**3位**)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は **2件**、前年比 **±0件**
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は **16件**、前年比 **+7件**
- ◆ シートベルト非着用の死者数は **7人**、前年比 **+3人**
- ◆ 県央地域で **9人** (構成率 **31.0%**)



### 【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 ※高速道路を除く	◇ 多発市町村 <b>水戸市 3人</b> 笠間市, ひたちなか市, 土浦市, 筑西市, 古河市, 取手市 各2人
(2) 第1当事者の年齢層 (件)	◇ <b>70歳以上 13件(+8)</b> ◇ 高齢者 16件(+7), 青少年 1件(±0)
(3) 第1当事者の違反 (件)	◇ <b>前方不注意 6件(+4)</b> 歩行者妨害 5件(+2)
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 2件(±0)
(4) 状態	◇ <b>四輪車 13人(±0)</b> うち同乗 0人(-4), 歩行者 11人(+5) うち横断中 7人(+2) 自転車 3人(+3), 二輪車 2人(+1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 13人 うち <b>シートベルト非着用 7人(53.8%)</b> , 着用 6人(46.2%) 非着用7人中, 6人(85.7%)は着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 <b>4～6時(±0), 14時～16時(+1), 16～18時(+2), 18～20時(+3)</b> 各4人 ◇ 昼間 13人(+3) 構成率 44.8%, 夜間 16人(+6) 構成率 55.2%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 11人(+6), うち <b>横断中 7人(+2)</b> ◇ 車両相互 11人(+4), うち <b>正面衝突 5人(+3)</b> ◇ 車両単独 6人(-2), うち <b>工作物 5人(-2)</b> ◇ 列車 1人(+1)
(8) 死者の年齢層	◇ <b>70歳代 9人(+5), 80歳以上 8人(+2)</b> , ◇ 高齢者 19人(+7) 構成率 65.5%
特記事項	◇ 令和8年3月中の死亡事故(発生件数8件, 死者数8人)の特徴 ・第1当事者の年齢層別事故件数では, 高齢者が4件(50.0%) ・死者の状態別では, 四輪車が4人, 歩行者3人 ・死者の年齢層別では, 高齢者が6人(75.0%) ・列車事故が1件

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で, その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ( )内は前年比

4 数値はいずれも速報値