

# 交通安全かわら版

令和 8 年 7 月  
茨城県警察本部交通総務課  
No. 2 2

～ 令和 8 年 6 月末の交通死亡事故～

## 令和 8 年 6 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 52 件、死者 52 人】

- 本県の死者 **52人** 前年比 **+10人** 全国ワースト第**6位**
  - ◇ 人口10万人当たり 1.86人 (全国ワースト第**4位**)
  - ◇ 車両1万台当たり 0.18人 (全国ワースト第**5位**)
  - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.93人 (全国ワースト第**22位**)
- 全国の死者数 **1,162人**、前年比 **+1人** (増減率 **+0.1%**)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **32人** (構成率 **61.5%**)、前年比 **+10人** (全国ワースト第**3位**)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は **5件**、前年比 **±0件**
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は **24件**、前年比 **+8件**
- ◆ シートベルト非着用の死者数は **11人**、前年比 **+2人**
- ◆ 県南地域で **18人** (構成率 **34.6%**)



### 【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 ※高速道路を除く	◇ 多発市町村 <b>4人</b> ～ひたちなか市(+1), 龍ヶ崎市(+4) 3人～水戸市(-3), 笠間市(+2), 土浦市(+3), 取手市(+1)
(2) 第1当事者の 年齢層 (件)	◇ <b>70歳以上 19件(+8)</b> , 50歳代 9件(+5) ◇ 高齢者 24件(+8), 青少年 3件(-2)
(3) 第1当事者の 違反 (件)	◇ <b>歩行者妨害(+6)</b> , <b>運転操作不適(+5)</b> 各 <b>9件</b> 前方不注意 8件(+1)
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 <b>5件(±0)</b>
(4) 状態	◇ <b>四輪車 21人(-2)</b> うち同乗 1人(-6), 歩行者 17人(+6) うち横断中 12人(+5) 自転車 8人(+7), 二輪車 6人(-1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 21人 うち <b>シートベルト非着用 11人(52.4%)</b> , 着用 10人(47.6%) 非着用11人中8人(72.7%)は着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 <b>18～20時 10人(+9)</b> ◇ 昼間 25人(+2) 構成率 48.1%, 夜間 27人(+8) 構成率 51.9%
(7) 事故類型	◇ 人对車両 17人(+7) うち <b>横断中 12人(+5)</b> ◇ 車両相互 20人(+2) うち <b>追突 7人(+5)</b> ◇ 車両単独 14人(±0) うち <b>工作物 10人(-2)</b> ◇ 列車 1人(+1)
(8) 死者の年齢層	◇ <b>70歳代(+2)</b> , <b>80歳以上(+6)</b> 各 <b>14人</b> ◇ 高齢者 32人(+10) 構成率 61.5%
特記事項	◇ 令和8年6月中の死亡事故(発生件数4件, 死者数4人)の特徴 ・死者の年齢層別では、高齢者が3人 ・死者の昼夜別では、昼間に3人 ・死者の状態別では、自転車が3人 ・飲酒運転による死亡事故が1件

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ( )内は前年比

4 数値はいずれも速報値