

交通安全かわら版

令和 8 年 8 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 26

～ 令和 8 年 7 月末の交通死亡事故 ～

令和 8 年 7 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 68 件、死者 68 人】

- 本県の死者 68人 前年比 +22人 全国ワースト第 6 位
 - ◇ 人口10万人当たり 2.43人 (全国ワースト第 3 位)
 - ◇ 車両 1 万台当たり 0.24人 (全国ワースト第 4 位)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 1.22人 (全国ワースト第15位)

- 全国の死者数 1,382人、前年比 +36人 (増減率 +2.7%)

- ◆ 「高齢者」の死者数 41人 (構成率 60.3%)、前年比 +16人 (全国ワースト第 2 位)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は 7 件、前年比 +2 件
- ◆ 「高齢者」が第 1 当事者となる死亡事故は 31件、前年比 +14件
- ◆ シートベルト非着用の死者数は 13人、前年比 +2 人
- ◆ 県南地域で 26人 (構成率 38.2%)



【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市 町 村 ※高速道路を除く	◇ 多発市町村 5 人～水戸市(-2), 土浦市(+5) 4 人～ひたちなか市(+1), 龍ケ崎市(+4)
(2) 第1当事者の 年齢層 (件)	◇ 70歳以上 25件(+13), 50歳代 12件(+7) ◇ 高齢者 31件(+14), 青少年 3 件(-2)
(3) 第1当事者の 違反 (件)	◇ 歩行者妨害 10件(+6) 運転操作不適(+5), 前方不注意(+2) 各 9 件
飲 酒 運 転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 7 件(+2)
(4) 状 態	◇ 四輪車 27人(+1) うち同乗 2人(-6), 歩行者 21人(+9) うち横断中 15人(+7) 自転車 12人(+11), 二輪車 8人(+1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 27人 うちシートベルト非着用 13人(48.1%), 着用 14人(51.9%) 非着用13人中10人(76.9%)は着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 18～20時 11人(+8) 16～18時 9人(+4) ◇ 昼間 37人(+10) 構成率 54.4%, 夜間 31人(+12) 構成率 45.6%
(7) 事 故 類 型	◇ 人対車両 21人(+10) うち横断中 15人(+7) ◇ 車両相互 29人(+8) うち正面衝突(+5), 出会い頭(-8) 各 8 人 ◇ 車両単独 17人(+3) うち工作物 12人(±0) ◇ 列車 1人(+1)
(8) 死者の年齢層	◇ 80歳以上 20人(+9), 70歳代 17人(+5) ◇ 高齢者 41人(+16) 構成率 60.3%
特 記 事 項	◇ 令和 8 年 7 月中の死亡事故(発生件数16件, 死者数16人)の特徴 ・死者の年齢層別では、高齢者が 9 人 ・死者の昼夜別では、昼間に12人 ・死者の地域別では、県南が 8 人 ・飲酒運転による死亡事故が 2 件

※注 1 「青少年」とは 16 歳以上 24 歳以下、「高齢者」とは 65 歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第 1 当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ()内は前年比

4 数値はいずれも速報値